

# INAUGURATION DU NOUVEAU TERMINAL VIAU

## FICHE TECHNIQUE

NOVEMBRE 2016

### **Viau : un nouveau terminal international à conteneurs Symbole de la croissance et de la vitalité économique du Port de Montréal, de la grande région métropolitaine, du Québec et du Canada**

#### CONTEXTE

- Comme le Port de Montréal connaît depuis 1967 une croissance soutenue du trafic de conteneurs, l'Administration portuaire de Montréal (APM) a entrepris des travaux et a mis en place un terminal à conteneurs sur sa propriété dans le secteur Viau
- Les travaux terminés en novembre 2016 ont permis l'établissement du 4<sup>e</sup> terminal international à conteneurs du Port de Montréal
- Ce terminal peut recevoir des porte-conteneurs, de type post-Panamax (les plus grands porte-conteneurs pouvant être accueillis au Port de Montréal). Des opérations de transbordement, de manutention et d'entreposage de conteneurs s'y déroulent

#### OBJECTIFS

- Accroître considérablement les capacités de manutention des marchandises dans le port afin d'accueillir la croissance prévue des trafics dans le marché du conteneur
- Faciliter l'accès pour les grands porte-conteneurs
- Répondre aux besoins d'espace de l'opérateur de terminaux Termont Montréal Inc.

#### GRANDES LIGNES DU PROJET

- Coût total : 197 M\$, incluant une contribution financière du gouvernement du Canada, de Termont et de l'Administration portuaire de Montréal
- Capacité du terminal Viau : 600 000 EVP à terme portant celle du Port de Montréal à 2,1 M EVP
- Retombées économiques additionnelles à terme : 340 M\$ par an et 2 500 emplois directs et indirects
- Intégration des principes du développement durable (par exemple, un projet innovateur de valorisation des sols et déploiement d'un plan de communication et de consultation en 2015, avant le début des travaux)

## DESCRIPTION DU TERMINAL ET DES TRAVAUX

- Superficie actuelle du terminal (à la suite des travaux) : 200 000 m<sup>2</sup> (représentant plus de 33 terrains de football canadien)
- Mise en place de deux grues-portiques, les plus grandes au Port de Montréal (95,5 mètres chacune correspondant à la moitié de la hauteur de la Place Ville-Marie)
- Aménagement de deux postes à quai, à terme (330 mètres)
- Zone intermodale et de voies d'accès aux camions
- Bâtiment multiservice incluant un espace de garage, les bureaux administratifs ainsi qu'une salle des débardeurs
- Réaménagement de la desserte ferroviaire
- Réaménagement d'accès routiers

## CAPACITÉ DU TERMINAL VIAU

Années	Types de travaux (phases)	Capacité
2013-2014	Phase de préparation (incluant réaménagement de terrain Viau et réaménagement du terminal Maisonneuve)	150 000 EVP
2015-2016	Phase 1 terminal Viau	200 000 EVP
À venir	Phase 2 terminal Viau	250 000 EVP
<b>À TERME</b>		<b>600 000 EVP</b>

## INVESTISSEMENTS

	Phase de préparation 2013-2014 (incluant réaménagement de terrain Viau et réaménagement du terminal Maisonneuve)	Phase 1 Terminal Viau 2015-2016	Phase 2 Terminal Viau À venir	TOTAL DES INVESTISSEMENTS DANS TERMINAL VIAU
APM	24,9 M\$	41 M\$	15 M\$	80,9 M\$
Termont	-	44 M\$	30 M\$ (estimation)	74 M\$
Infrastructure Canada	15,1 M\$	20 M\$	7 M\$	42,1 M\$
<b>TOTAL</b>	40 M\$	105 M\$	52 M\$	<b>197 M\$</b>



Investissement fédéral			
Projet d'optimisation de la capacité portuaire dans le cadre du Volet Infrastructures nationales du Nouveau Fonds Chantiers Canada			
TERMINAL VIAU	AMÉLIORATION DES ACCÈS MARITIMES	AMÉLIORATION DES ACCÈS ROUTIERS (VIADUC)	TOTAL
27 166 667 \$	8 800 000 \$	7 700 000 \$	43 666 667 \$