



# PERFORMANCE PORTUAIRE

Bulletin Intermodal



Mois de rapport :

**Janvier 2020**

**TRAFIC CONTENEURISÉ MENSUEL**

# 136 589

EVP

**TEMPS DE SÉJOUR**

# 2,1

jours

(Import rail - Jours)

**TEMPS DE TRAITEMENT**

# 40

minutes

(Temps de traitement dans le territoire du port - Minutes)

### INDICATEURS DE PERFORMANCE CLÉS

Indicateur		[Cible]	Janvier 2020	Cumul. 2020	Janvier 2019	Cumul. 2019
MARITIME	Délai moyen des navires – Nb d'heures par porte-conteneurs	-	36	36	64	64
	Ponctualité des navires – % à l'heure	> 80%	34%	34%	24%	24%
	Productivité des quais – Lifts/heure	> 42	34	34	33	33
FERROVIAIRE	Temps de séjour moyen au terminal (imports rail) – Jours	≤ 2.0	2,1	2,1	6,0	6,0
	Temps de séjour au terminal (imports rail) – % sous 48 heures	> 75%	58%	58%	26%	26%
	PdM Cycle des wagons – Heures	< 72 hrs	68	68	77	77
	• Cycle « inbound » – Heures	< 20 hrs	21	21	28	28
	• Terminal - Heures	< 28 hrs	36	36	37	37
	• Cycle « outbound » – Heures	< 24 hrs	11	11	12	12
Utilisation de la cour intermodale du port – %		< 75%	63%	63%	81%	81%
CAMIONNAGE	Trafic de camions au port – Nb de voyages uniques par jour ouvrable	-	1 330	1 330	2 058	2 058
	Temps total de traitement des camions – Minutes	< 60 min.]	40	40	54	54
	Temps de traitement des camions aux terminaux – Minutes	< 30 min.]	27	27	33	33

#### Croissance du trafic conteneurisé (EVP)

Janvier 2020 / Janvier 2019

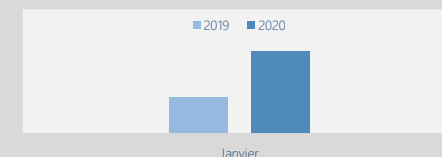
MENSUEL **2,7%** ↑

CUMULATIF **2,7%** ↑

IMPORT 2,5% ↑

EXPORT 1,9% ↑

#### Comparaison du volume (EVP)



Le bulletin est une représentation des quatre terminaux de conteneurs internationaux :

- *Société Terminaux Montréal Gateway (MGTP) : Terminal Cast et Terminal Racine*
- *Termont Montréal Inc. : Terminal Maisonneuve et Terminal Viau*

Le trafic domestique se réfère strictement au terminal Bickerdike.

## MARITIME

### Délai moyen des navires :

- **Définition :** nombre moyen d'heures pendant lesquelles les porte-conteneurs dépassent la fenêtre *pro forma* qui leur est attribuée. Cette fenêtre est de 24 heures pour chaque voyage. Un navire arrivant avant ou pendant cette fenêtre est considéré comme ne générant aucun retard.
- **Unité :** heures
- **Source :** APM
- **Commentaire :** exclut le terminal Bickerdike.

### Ponctualité des navires – pourcentage des navires à l'heure :

- **Définition :** la proportion des navires dont l'heure d'arrivée réelle est avant ou durant leur fenêtre *pro forma*. Cette fenêtre est de 24 heures pour chaque escale.
- **Unité :** % à l'heure
- **Source :** APM
- **Commentaire :** exclut le terminal Bickerdike. La cible est déterminée à partir des meilleurs taux de ponctualité enregistrés parmi les quatre terminaux sur les derniers mois.

### Productivité des quais :

- **Définition :** nombre de conteneurs chargés, déchargés et repositionnés par heure sur l'ensemble du navire (et non par grue individuelle) et sur toute la période brute à quai. Cet indicateur utilise la même approche que celle du *Journal of Commerce Port Productivity 2013*. À noter qu'un lift se réfère à un mouvement de grue et non un EVP.
- **Unité :** lifts par heure
- **Source :** APM
- **Commentaire :** exclut Bickerdike. La cible de 42 a été déterminée à partir du classement du *Journal of Commerce* : 42 lifts/hre placerait Montréal dans le top 20 en Amérique du Nord.

## FERROVIAIRE

### Temps de séjour moyen au terminal (imports rail) :

- **Définition :** le temps écoulé entre le moment où le navire est déchargé et le moment où il est chargé sur le wagon.
- **Unité :** (1) jours ou (2), proportion sous la barre des 48 heures (cible 2,0 jours).
- **Source :** opérateurs de terminaux (transmission EDI).
- **Commentaire :** exclut Bickerdike.

### Cycle des wagons (entrée, terminal et sortie) :

- **Définition :** Cette mesure comprend 3 composantes : (1) à l'entrée : temps écoulé entre l'arrivée des wagons à l'interchange de l'APM jusqu'à leur repérage sur les voies du terminal, (2) terminal : temps écoulé entre les wagons localisés sur les voies du terminal jusqu'à ce qu'ils soient relâchés et retirés des voies du terminal, (3) à la sortie : temps écoulé entre la sortie du terminal et le départ du train à l'interchange de l'APM. Cette métrique représente le temps total du wagon sur le territoire de l'APM. À ne pas confondre avec les mesures de temps de séjour des conteneurs.

### Cycle des wagons (entrée, terminal et sortie) :

- **Unité :** jours
- **Source :** APM
- **Commentaire :** exclut Bickerdike

### Utilisation de la cour intermodale du port :

- **Définition :** cette mesure représente la proportion de la longueur réelle des wagons sur la capacité totale de la cour intermodale de l'APM (117 000 pieds).
- **Unité :** %
- **Source :** APM
- **Commentaire :** inclus le trafic de conteneurs et de wagons non conteneurisés. Exclut Bickerdike.

## CAMIONNAGE

### Trafic de camions au port :

- **Définition :** le nombre d'entrées de camions uniques par jour pour les trois terminaux internationaux tel que capturé par le portail d'entrée commun à la Section 74.
- **Unité :** nombre d'entrées
- **Source :** APM
- **Commentaire :** exclut Bickerdike. Jour de travail défini comme semaine de travail régulière : du lundi au vendredi.

### Temps total de traitement des camions :

- **Définition :** le temps écoulé entre le moment où le camion entre dans le portail de OCR et le terminal de sortie, tel qu'indiqué sur le PORTail de camionnage. <https://portmtlcamions.com>.
- **Unité :** minutes
- **Source :** les lecteurs de cartes RFID (entrée portail sortie portail, entrée terminal, sortie terminal) et les lecteurs de plaques d'immatriculation (entrée du portail, sortie du port) de l'APM sont positionnés à différentes étapes du processus de transaction pour cartographier l'itinéraire complet des camions et mesurer le temps total passé sur le territoire du port.
- **Commentaire :** le temps est calculé en fonction de la proportion pondérée de camions par terminal et comprend le temps passé dans le portail d'entrée commun, l'attente à l'entrée devant le terminal et le cycle intra-terminal. Exclut le temps entre la sortie du terminal et la sortie du port. Exclut Bickerdike.

### Temps de traitement des camions aux terminaux :

- **Définition :** le temps qu'un camion prend pour faire une (ou plusieurs) transactions à l'intérieur du terminal. Il s'agit du temps écoulé entre le moment où le camion passe la guérite d'entrée du terminal et le moment où il franchit la guérite de sortie.
- **Unité :** minutes
- **Source :** APM et opérateurs de terminaux (lecteurs de cartes RFID).
- **Commentaire :** le temps est calculé en fonction de la proportion pondérée de camions par terminal. Exclut le temps d'attente à la guérite et l'attente à l'entrée devant le terminal. Exclut le terminal Bickerdike.