



PERFORMANCE PORTUAIRE

Bulletin Intermodal



Mois de rapport :

Décembre 2019

TRAFIC CONTENEURISÉ MENSUEL

135 344

EVP

TEMPS DE SÉJOUR

2,8

jours

(Import rail - Jours)

TEMPS DE TRAITEMENT

44

minutes

(Temps de traitement dans le territoire du port - Minutes)

INDICATEURS DE PERFORMANCE CLÉS

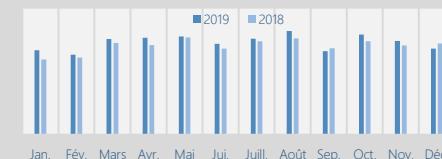
Indicateur		[Cible]	Décembre 2019	Cumul. 2019	Décembre 2018	Cumul. 2018
MARITIME	Délai moyen des navires – Nb d'heures par porte-conteneurs	-	33	27	58	32
	Ponctualité des navires – % à l'heure	[> 80%]	38%	48%	16%	47%
	Productivité des quais – Lifts/heure	[> 42]	33	35	30	33
FERROVIAIRE	Temps de séjour moyen au terminal (imports rail) – Jours	[≤ 2.0]	2,8	3,0	4,0	3,6
	Temps de séjour au terminal (imports rail) – % sous 48 heures	[> 75%]	53%	49%	37%	38%
	PdM Cycle des wagons – Heures	[< 72 hrs]	58	60	65	61
	• Cycle « inbound » – Heures	[< 20 hrs]	12	14	19	15
	• Terminal - Heures	[< 28 hrs]	33	31	32	33
	• Cycle « outbound » – Heures	[< 24 hrs]	13	14	13	13
Utilisation de la cour intermodale du port – %		[< 75%]	68%	71%	71%	66%
CAMIONNAGE	Trafic de camions au port – Nb de voyages uniques par jour ouvrable	-	1 422	1 808	1 564	1 729
	Temps total de traitement des camions – Minutes	[< 60 min.]	44	45	58	53
	Temps de traitement des camions aux terminaux – Minutes	[< 30 min.]	29	27	35	30

Croissance du trafic conteneurisé (EVP)

Décembre 2019 / Décembre 2018

MENSUEL	-5.8%	↓
CUMULATIF	3,9%	↑
IMPORT	7,9%	↑
EXPORT	-16.1%	↓

Comparaison du volume (EVP)



Le bulletin est une représentation des quatre terminaux de conteneurs internationaux :

- *Société Terminaux Montréal Gateway (MGTP) : Terminal Cast et Terminal Racine*
- *Termont Montréal Inc. : Terminal Maisonneuve et Terminal Viau*

Le trafic domestique se réfère strictement au terminal Bickerdike.

MARITIME

Délai moyen des navires :

- **Définition :** nombre moyen d'heures pendant lesquelles les porte-conteneurs dépassent la fenêtre *pro forma* qui leur est attribuée. Cette fenêtre est de 24 heures pour chaque voyage. Un navire arrivant avant ou pendant cette fenêtre est considéré comme ne générant aucun retard.
- **Unité :** heures
- **Source :** APM
- **Commentaire :** exclut le terminal Bickerdike.

Ponctualité des navires – pourcentage des navires à l'heure :

- **Définition :** la proportion des navires dont l'heure d'arrivée réelle est avant ou durant leur fenêtre *pro forma*. Cette fenêtre est de 24 heures pour chaque escale.
- **Unité :** % à l'heure
- **Source :** APM
- **Commentaire :** exclut le terminal Bickerdike. La cible est déterminée à partir des meilleurs taux de ponctualité enregistrés parmi les quatre terminaux sur les derniers mois.

Productivité des quais :

- **Définition :** nombre de conteneurs chargés, déchargés et repositionnés par heure sur l'ensemble du navire (et non par grue individuelle) et sur toute la période brute à quai. Cet indicateur utilise la même approche que celle du *Journal of Commerce Port Productivity 2013*. À noter qu'un lift se réfère à un mouvement de grue et non un EVP.
- **Unité :** lifts par heure
- **Source :** APM
- **Commentaire :** exclut Bickerdike. La cible de 42 a été déterminée à partir du classement du *Journal of Commerce* : 42 lifts/hre placerait Montréal dans le top 20 en Amérique du Nord.

FERROVIAIRE

Temps de séjour moyen au terminal (imports rail) :

- **Définition :** le temps écoulé entre le moment où le navire est déchargé et le moment où il est chargé sur le wagon.
- **Unité :** (1) jours ou (2), proportion sous la barre des 48 heures (cible 2,0 jours).
- **Source :** opérateurs de terminaux (transmission EDI).
- **Commentaire :** exclut Bickerdike.

Cycle des wagons (entrée, terminal et sortie) :

- **Définition :** Cette mesure comprend 3 composantes : (1) à l'entrée : temps écoulé entre l'arrivée des wagons à l'interchange de l'APM jusqu'à leur repérage sur les voies du terminal, (2) terminal : temps écoulé entre les wagons localisés sur les voies du terminal jusqu'à ce qu'ils soient relâchés et retirés des voies du terminal, (3) à la sortie : temps écoulé entre la sortie du terminal et le départ du train à l'interchange de l'APM. Cette métrique représente le temps total du wagon sur le territoire de l'APM. À ne pas confondre avec les mesures de temps de séjour des conteneurs.

Cycle des wagons (entrée, terminal et sortie) :

- **Unité :** jours
- **Source :** APM
- **Commentaire :** exclut Bickerdike

Utilisation de la cour intermodale du port :

- **Définition :** cette mesure représente la proportion de la longueur réelle des wagons sur la capacité totale de la cour intermodale de l'APM (117 000 pieds).
- **Unité :** %
- **Source :** APM
- **Commentaire :** inclus le trafic de conteneurs et de wagons non conteneurisés. Exclut Bickerdike.

CAMIONNAGE

Trafic de camions au port :

- **Définition :** le nombre d'entrées de camions uniques par jour pour les trois terminaux internationaux tel que capturé par le portail d'entrée commun à la Section 74.
- **Unité :** nombre d'entrées
- **Source :** APM
- **Commentaire :** exclut Bickerdike. Jour de travail défini comme semaine de travail régulière : du lundi au vendredi.

Temps total de traitement des camions :

- **Définition :** le temps écoulé entre le moment où le camion entre dans le portail de OCR et le terminal de sortie, tel qu'indiqué sur le PORTail de camionnage. <https://portmtlcamions.com>.
- **Unité :** minutes
- **Source :** les lecteurs de cartes RFID (entrée portail sortie portail, entrée terminal, sortie terminal) et les lecteurs de plaques d'immatriculation (entrée du portail, sortie du port) de l'APM sont positionnés à différentes étapes du processus de transaction pour cartographier l'itinéraire complet des camions et mesurer le temps total passé sur le territoire du port.
- **Commentaire :** le temps est calculé en fonction de la proportion pondérée de camions par terminal et comprend le temps passé dans le portail d'entrée commun, l'attente à l'entrée devant le terminal et le cycle intra-terminal. Exclut le temps entre la sortie du terminal et la sortie du port. Exclut Bickerdike.

Temps de traitement des camions aux terminaux :

- **Définition :** le temps qu'un camion prend pour faire une (ou plusieurs) transactions à l'intérieur du terminal. Il s'agit du temps écoulé entre le moment où le camion passe la guérite d'entrée du terminal et le moment où il franchit la guérite de sortie.
- **Unité :** minutes
- **Source :** APM et opérateurs de terminaux (lecteurs de cartes RFID).
- **Commentaire :** le temps est calculé en fonction de la proportion pondérée de camions par terminal. Exclut le temps d'attente à la guérite et l'attente à l'entrée devant le terminal. Exclut le terminal Bickerdike.