



**Communiqué de presse
Pour diffusion immédiate**

**L'Administration portuaire de Montréal dévoile son projet qui
produira des retombées économiques annuelles de 3,4 milliards de
dollars pour Montréal**

Montréal (Québec) – le 17 avril 2008 – Le nouveau président-directeur général de l'Administration portuaire de Montréal (APM), M. Patrice M. Pelletier, a proposé à toute la communauté montréalaise d'augmenter la capacité du port et de développer de nouveaux marchés d'ici 2020. Le pdg estime que ce grand projet de société, créateur de richesse collective, se traduira par des retombées économiques de 3,4 milliards de dollars par année et 41,400 emplois. « À l'heure actuelle, a précisé M. Pelletier, le port de Montréal retourne chaque année 1,5 milliard de dollars à la communauté en valeur ajoutée et génère 18,200 emplois. » C'est l'annonce qui a été faite aujourd'hui devant les membres de la Chambre de commerce du Montréal métropolitain.

M. Pelletier a expliqué que la croissance du trafic mondial s'intensifiera au cours des prochaines années, notamment au chapitre du transport par conteneurs qui est au cœur de la stratégie de croissance du port de Montréal. « Depuis le début des années 90, a expliqué M. Pelletier, le trafic mondial de conteneurs a connu une croissance presque trois fois supérieure à celle du PIB. D'ici 2020, a-t-il ajouté, on s'attend à une croissance annuelle de près de 7 % du trafic de conteneurs. Nous devons agir dès maintenant pour obtenir notre large part de ce trafic, a insisté M. Pelletier. »

Optimisation et développement de nouvelles infrastructures

Le grand projet de société de l'APM comprend quatre phases. Une optimisation des infrastructures actuelles pour accroître l'efficacité opérationnelle et augmenter immédiatement la capacité du port. Un réaménagement des terrains existants pour un entreposage optimal du vrac et des conteneurs. La troisième phase portera sur le développement de nouvelles infrastructures. « Nous ciblons nos terrains situés à Montréal Est et à Contrecoeur, précise M. Pelletier. Nous allons devoir décider avec nos partenaires comment nous allons développer ces deux sites ou l'un des deux seulement. » Sur les terrains situés à Montréal Est, M. Pelletier a été on ne peut plus clair. « Il y aura toujours des activités portuaires sur l'Île de Montréal, peu importe la décision ou non de développer le site de Contrecoeur. Montréal est, et doit demeurer, une ville portuaire. Notre richesse collective en dépend. » La dernière phase permettra au port de Montréal d'augmenter sa capacité à 4,5 M de conteneurs EVP (équivalent vingt pieds).

Vision 2020 nécessitera des investissements d'environ 2,5 milliards de dollars et produira des retombées économiques de 3,4 milliards de dollars par année pour la communauté montréalaise, ainsi que 41,400 emplois. La capacité du port de Montréal sera alors de 4,5 millions de conteneurs EVP.



La jetée Alexandra, nouveau pôle récréotouristique

M. Patrice Pelletier a également proposé de transformer la jetée Alexandra, qui accueille chaque année les navires de croisière et des milliers de passagers, en un impressionnant pôle d'attraction récréotouristique, artistique et culturel. Nous voulons que les milliers de croisiéristes fassent connaissance avec Montréal de la meilleure façon qui soit. Nous souhaitons également faire de cette gare maritime un pôle d'attraction exceptionnel, unique en son genre, pour les Montréalais et les Montréalaises. » M. Pelletier estime devoir investir environ 150 millions de dollars dans ce projet.

Le port s'ouvre sur la communauté

Au cours de son allocution, M. Pelletier a lancé un appel à toute la communauté montréalaise qu'il invite à participer à la réalisation du port dans la ville. Insistant sur l'ouverture du port sur les communautés et sur la complicité qui doit s'établir entre le port et les Montréalais et Montréalaises, M. Pelletier s'est engagé à réaliser le port dans la ville de manière à mieux intégrer les activités portuaires à leur environnement immédiat sur les plans géographique, économique, social et culturel.

À propos de l'Administration portuaire de Montréal

L'Administration portuaire de Montréal (APM) opère le plus important port en eaux intérieures au monde. C'est un port de conteneurs de premier plan par lequel transitent annuellement 26 millions de tonnes de marchandises. En 2007, 1 363 021 de conteneurs EVP (équivalent vingt pieds) ont été manutentionnés au port de Montréal. Le port de Montréal possède son propre réseau ferroviaire directement sur les quais. Il est relié à deux importants réseaux ferroviaires, ainsi qu'à un réseau autoroutier. Le port exploite aussi un terminal céréalier et une gare maritime. Tous les autres terminaux sont opérés par des compagnies privées d'arrimage. L'activité portuaire est à l'origine de 18 200 emplois, et de retombées économiques de l'ordre de 1,5 milliard de dollars.

-30-

Pour information :

Serge Vallières
AGC Communications
Chargé de projets
514 849-7000, poste 223 ou 514 892-7205
sv@agccom.com