



COMMUNIQUÉ

Pour diffusion immédiate

Grâce à une hausse de 9,4 % du trafic conteneurisé, le port de Montréal affiche des résultats records en 2007

Montréal, le 19 février 2008 – Sous l'impulsion d'une forte hausse du trafic conteneurisé, l'Administration portuaire de Montréal (APM) a atteint un sommet de 26 millions de tonnes en 2007. En effet, les résultats dévoilés aujourd'hui par l'APM indiquent que le volume de trafic total de l'agence a augmenté de 3,6 %, ou 912 091 tonnes, par rapport à 2006.

« Nous sommes très satisfaits de notre rendement, a dit Patrice M. Pelletier, président-directeur général de l'APM. Mon équipe et moi nous nous efforçons de trouver des moyens innovateurs et proactifs pour stimuler la croissance et nous croyons que le transport par conteneurs sera au centre d'une stratégie qui aidera le port à demeurer la porte d'entrée préférentielle sur la côte est de l'Amérique du Nord pour nos clients. »

Les marchandises diverses, conteneurisées ou non, représentent le principal secteur d'activité. En effet, le volume de cette catégorie a atteint 12,7 millions de tonnes, une augmentation de 7,6 % ou 892 095 tonnes. Les marchandises conteneurisées sont au cœur des augmentations dans ce secteur puisque le trafic a atteint les 12,4 millions de tonnes grâce à une hausse substantielle de 9,4 %, représentant un peu plus de 1 million de tonnes, soit l'équivalent de 1,3 million d'EVP (équivalent vingt pieds).

Plusieurs lignes maritimes qui font transiter des conteneurs par le port de Montréal ont connu une année d'activités soutenues. Certaines lignes ont ajouté des navires pour desservir des routes spécifiques, d'autres ont accru leur capacité de transport en utilisant de plus gros navires. Ces mesures ont toutes joué en faveur d'un volume croissant du trafic des marchandises conteneurisées.

« Je tiens à remercier tous nos clients pour la confiance continue qu'ils accordent à ce port et je souhaite les assurer que leurs besoins seront toujours au centre de nos projets actuels et futurs », a ajouté M. Pelletier.

Meilleurs résultats en plus de vingt ans pour les vracs liquides

En 2007, la catégorie des vracs liquides, constituée de pétrole, de bitume d'asphalte, d'éthanol, de vins et d'alcools divers, a continué de gagner en importance, atteignant son plus haut niveau depuis 1984. Ainsi, malgré un léger recul du pétrole, ce sont 73 800 tonnes d'éthanol qui ont transité par le port l'an dernier, une première. L'arrivée de ce nouveau produit combinée à l'augmentation du trafic de diesel et des hydrocarbures, et à une hausse de 250 000 tonnes du trafic de mazout, a permis à la catégorie des vracs liquides d'atteindre les 7,9 millions de tonnes, augmentant de 1,7 % ou 134 290 tonnes.

Les vracs solides gardent le cap

Le trafic de vracs solides s'est établi à environ 5,5 millions de tonnes, en légère baisse de 2,1 %. Le trafic maritime des céréales a reculé pour sa part de 8,8 %, soit un total de 1,3 million de tonnes. Quant aux autres vracs solides, en très légère hausse de 0,2 % par rapport à 2006, ils avoisinaient 4,2 millions de tonnes.

À propos de l'Administration portuaire de Montréal

L'Administration portuaire de Montréal (APM) est une agence fédérale autonome et rentable créée par une loi fédérale afin d'exploiter, sur une base commerciale, les installations portuaires à Montréal. Gérée par un conseil d'administration composé de gens d'affaires de Montréal, l'APM exploite son propre réseau ferroviaire, un terminal céréalier ainsi qu'une gare maritime pour passagers et loue les terminaux du port de Montréal à des entreprises d'arrimage privées. Par ses activités, le port de Montréal génère des retombées économiques évaluées à près de 2 milliards de dollars et crée quelque 17 500 emplois directs et indirects. Pour de plus amples renseignements, visitez le www.port-montreal.com.

RENSEIGNEMENTS :

Anna di Giorgio
Directrice des communications
514 283-7050
info@port-montreal.com