



Administration
portuaire
de Montréal

Montreal
Port
Authority

ALLOCUTION DE M. DOMINIC J. TADDEO
PRÉSIDENT-DIRECTEUR GÉNÉRAL
ADMINISTRATION PORTUAIRE DE MONTRÉAL

RÉUNION ANNUELLE

LE 24 AVRIL 2007

(LE TEXTE FAIT FOI)

MONSIEUR BRUNEAU,
MEMBRES DU CONSEIL D'ADMINISTRATION,
DISTINGUÉS INVITÉS,
MESDAMES ET MESSIEURS,

EN MON NOM, ET EN CELUI DES MEMBRES DE LA HAUTE DIRECTION, DES
GESTIONNAIRES ET DE TOUT LE PERSONNEL DE L'APM, JE VOUS SOUHAITE LA
BIENVENUE À CETTE RÉUNION ANNUELLE QUI NOUS PERMET DE VOUS PRÉSENTER
LE PARCOURS QUE NOUS AVONS FRANCHI EN 2006.

ET QUEL PARCOURS!

ACÉTATE (PHOTO DU PORT)

L'ANNÉE 2006 A ÉTÉ POUR L'APM, ET POUR LE PORT DE MONTRÉAL, UNE ANNÉE
EXCEPTIONNELLE.

C'EST AU COURS DE CETTE ANNÉE QUE NOUS AVONS AFFICHÉ NOTRE MEILLEURE
PERFORMANCE À VIE!

ACÉTATE

C'EST AUSSI EN 2006 QUE NOUS AVONS :

- ENREGISTRÉ UNE CINQUIÈME ANNÉE DE CROISSANCE CONSÉCUTIVE DANS CE
SECTEUR;
- RÉALISÉ DES AMÉLIORATIONS À NOS TERMINAUX À CONTENEURS;

- INTENSIFIÉ NOS EFFORTS DE DÉVELOPPEMENT SUR LES MARCHÉS DU MIDWEST ET DES ÉTATS À L'OUEST DU MICHIGAN; ET
- INTRODUIT UN SYSTÈME DE GESTION ENVIRONNEMENTALE.

NOUS AVONS ÉGALEMENT POURSUIVI L'EXERCICE DE PLANIFICATION STRATÉGIQUE QUE NOUS AVIONS AMORCÉ À L'AUTOMNE 2005 EN CONFIAANT UNE ÉTUDE DE CAPACITÉ À LA FIRME D'EXPERTS-CONSEILS EN AMÉNAGEMENT PORTUAIRE MOFFATT & NICHOL.

CETTE ÉTUDE VISE QUATRE GRANDS OBJECTIFS, SOIT :

- VALIDER LE POTENTIEL DE CROISSANCE DU TRAFIC CONTENEURISÉ SUR L'ATLANTIQUE NORD ET AU PORT DE MONTRÉAL POUR LES 15 PROCHAINES ANNÉES;
- ÉVALUER LA CAPACITÉ ACTUELLE DE MANUTENTION ET DE TRANSBORDEMENT DES CONTENEURS SUR L'ÎLE DE MONTRÉAL;
- PROPOSER LES ACTIONS PERMETTANT D'OPTIMISER ET D'ACCROÎTRE L'EFFICACITÉ DE NOS TERMINAUX;
- IDENTIFIER LES PROJETS D'IMMOBILISATIONS QUI SERONT NÉCESSAIRES SUR L'HORIZON 2007-2015, ET AU-DELÀ, POUR ACCOMMODER LA CROISSANCE PRÉVUE À MONTRÉAL.

UNE CROISSANCE QUI N'A JAMAIS CESSÉ DEPUIS L'ARRIVÉE DU PREMIER CONTENEUR SUR NOS QUAIS, EN 1967.

NOUS PRÉVOYONS AUSSI QUE LE TRAFIC TOTAL AU PORT DE MONTRÉAL ATTEIGNE 2 MILLIONS DE TEU DANS L'HORIZON 2020, SOIT PRÈS DU DOUBLE DE NOTRE TRAFIC ACTUEL.

CETTE ÉTUDE NOUS PERMETTRA EFFECTIVEMENT D'ÉLABORER UN PLAN DIRECTEUR ET DES PLANS D'ACTION POUR NOTRE TRAFIC CONTENEURISÉ SUR LES 10 À 15 PROCHAINES ANNÉES.

LES RÉSULTATS DE CETTE ÉTUDE SERONT PRÉSENTÉS D'ICI QUELQUES SEMAINES À NOTRE CONSEIL.

NOTRE ENGAGEMENT DE CLASSER MONTRÉAL PARMIS LES PORTS LES PLUS IMPORTANTS EN AMÉRIQUE DU NORD SE REFLÈTE D'UNE FAÇON MANIFESTE DANS LE CLASSEMENT QUE DÉTIENT AUJOURD'HUI LE PORT DE MONTRÉAL.

ACÉTATE

EN EFFET, LE PORT DE MONTRÉAL EST :

- LE CHEF DE FILE SUR LE MARCHÉ DES CONTENEURS DE L'ATLANTIQUE NORD;
- LE PLUS IMPORTANT PORT CANADIEN SUR LA CÔTE EST DU CANADA;
- LE SEUL PORT À CONTENEURS SUR LE SAINT-LAURENT; AND
- A FULLY INTEGRATED INTERMODAL, SURE AND SECURE, SEAMLESS GATEWAY.

IL S'AGIT LÀ D'AUTANT DE PREUVES DE SA VIGUEUR ET DU TRAVAIL REMARQUABLE QUE NOUS AVONS ACCOMPLI.

ACÉTATE

À CELA, IL FAUT AJOUTER LES LIENS D'AFFAIRES QUE NOUS AVONS BÂTI AU FIL DES ANS ET QUI ONT PERMIS DE FAIRE CROÎTRE LA PORTÉE DU PORT DE MONTRÉAL, ET CE MÊME JUSQU'EN ASIE ET EN INDE, PAR L'ENTREMISE DES PORTS DE TRANSBORDEMENT EN EUROPE DU NORD, EN ITALIE ET AUX BAHAMAS.

LES NAVIRES EN PROVENANCE D'ASIE, QUI EMPRUNTENT LE CANAL DE PANAMA, FONT ESCALE AU PORT DE TRANSBORDEMENT DE FREEPORT, AUX BAHAMAS, D'OÙ MSC EXPLOITE DES SERVICES DIRECTS VERS MONTRÉAL ET VERS L'EUROPE DU NORD.

QUANT AUX NAVIRES EN PROVENANCE DU SUD-EST DE L'ASIE, PASSANT PAR LE CANAL DE SUEZ, ILS FONT ESCALE AU PORT DE GIOIA TAURO, EN ITALIE.

D'AUTRES NAVIRES EN PROVENANCE OU À DESTINATION DE L'INDE FONT ESCALE AUX PORTS D'ANVERS ET DE HAMBOURG, QUI SONT ÉGALEMENT RELIÉS À MONTRÉAL PAR DES SERVICES DIRECTS EXPLOITÉS PAR CERTAINS DE NOS ARMATEURS.

ENFIN, LES NOUVEAUX SERVICES QUI SE SONT AJOUTÉS À MONTRÉAL EN 2006 REFLÈTENT ÉGALEMENT LE DYNAMISME DE MONTRÉAL ET SONT ANNONCIATEURS DE CROISSANCE POUR NOTRE PORT.

PARMI CES NOUVEAUX SERVICES, SIGNALONS CELUI QUI A DÉCOULÉ DE L'ARRIVÉE, EN AVRIL 2006, DE LA LIGNE JAPONAISE MOL QUI N'ÉTAIT PAS ENCORE PRÉSENTE À MONTRÉAL.

ET AVEC L'ARRIVÉE DE CETTE NOUVELLE LIGNE, LE PORT DE MONTRÉAL ACCUEILLE DÉSORMAIS NEUF DES 12 PLUS IMPORTANTES LIGNES MARITIMES DE TRANSPORT DE CONTENEURS DANS LE MONDE.

ACÉTATE

PARMI CELLES-CI, NOTONS :

- MAERSK LINE : NUMÉRO « UN »;
- MSC : NUMÉRO « DEUX »;
- CMA CGM : NUMÉRO « TROIS »;
- HAPAG-LLOYD, NUMÉRO « CINQ »; ET
- OOCL, QUI EST 10^E DANS LE MONDE.

ACÉTATE

QUANT AUX TRANSPORTEURS DOMESTIQUES DANS LE SECTEUR DES CONTENEURS, CITONS LA SOCIÉTÉ OCÉANEX, QUI EXPLOITE UN SERVICE BIHEBDOMADAIRE RO-RO ENTRE MONTRÉAL ET ST-JOHN'S (TERRE-NEUVE), AVEC DEUX NAVIRES.

OCÉANEX ET SON SERVICE REPRÉSENTENT UN LIEN VITAL POUR L'ÉCONOMIE DE TERRE-NEUVE, ET, PAR CONSÉQUENT, POUR L'ÉCONOMIE CANADIENNE.

CE TRANSPORTEUR EST UN CLIENT FIDÈLE, DE LONGUE DATE, DU PORT DE MONTRÉAL, ET IL A SIGNÉ UN BAIL À LONG TERME, AU TERMINAL BICKERDIKE.

IL EST INTÉRESSANT DE SOULIGNER QUE TOUS LES CONTENEURS D'OCÉANEX, QUI SONT MANUTENTIONNÉS AU TERMINAL BICKERDIKE, ARRIVENT ET QUITTENT LE PORT PAR CAMION.

MONTRÉAL SERT AUSSI DE PORT D'ATTACHE À PLUS D'UNE DIZAINE D'AUTRES ARMATEURS DOMESTIQUES ET INTERNATIONAUX SPÉCIALISÉS DANS LE TRANSPORT DE MARCHANDISES DIVERSES NON CONTENEURISÉES OU ENCORE DE VRACS LIQUIDES ET SOLIDES.

ACÉTATE

IL S'AGIT, ENTRE AUTRES, DE :

- FEDNAV INTERNATIONAL;
- SEAWAY MARINE TRANSPORT;
- CANADA STEAMSHIP LINES;
- CANFORNAV; ET
- DESGAGNÉS.

POUR NE NOMMER QUE CEUX-LÀ.

ACÉTATE

L'ENGAGEMENT DE TOUTES CES LIGNES, QUI RELIENT MONTRÉAL À PLUS DE 80 PAYS DANS LE MONDE, SE REFLÈTENT DE FAÇON ÉVIDENTE DANS NOS RÉSULTATS.

CES RÉSULTATS DÉMONTRENT AUSSI LE RÔLE DE PREMIER PLAN QUE JOUE MONTRÉAL DANS LES ÉCHANGES COMMERCIAUX ENTRE LE CANADA, LES ÉTATS-UNIS ET L'UNION EUROPÉENNE.

ACÉTATE

AINSI, AU 31 DÉCEMBRE, LE PORT DE MONTRÉAL A ENREGISTRÉ SA PLUS FORTE PERFORMANCE D'ACHALANDAGE DE SON HISTOIRE, EN DÉPASSANT LA BARRE DES 25 MILLIONS DE TONNES DE MARCHANDISES MANUTENTIONNÉES.

CETTE EXCELLENTE PERFORMANCE S'EXPLIQUE NOTAMMENT PAR LA HAUSSE DES TRAFICS DANS NOS TROIS PRINCIPAUX SECTEURS D'ACTIVITÉS.

IL S'AGIT :

- DES MARCHANDISES DIVERSES -- CONTENEURISÉES ET NON CONTENEURISÉES;
- DES VRACS LIQUIDES; ET
- DES VRACS SOLIDES.

ACÉTATE (MARCHANDISES DIVERSES/GENERAL CARGO)

POUR LA PÉRIODE TERMINÉE LE 31 DÉCEMBRE DERNIER, LE TRAFIC DE L'ENSEMBLE DES MARCHANDISES DIVERSES, QUI REGROUPE LES MARCHANDISES DIVERSES CONTENEURISÉES ET NON CONTENEURISÉES, S'EST ACCRU DE 1,5 % POUR ATTEINDRE UN PEU PLUS DE 11,8 MILLIONS DE TONNES.

ACÉTATE (MARCHANDISES DIVERSES / GENERAL CARGO)

LES MARCHANDISES DIVERSES CONTENEURISÉES, QUI REPRÉSENTENT PRÈS DE LA MOITIÉ DE L'ACHALANDAGE AU PORT DE MONTRÉAL, SONT LE MOTEUR DE NOTRE CROISSANCE.

EN 2006, CE TRAFIC A ATTEINT QUELQUE 11,3 MILLIONS DE TONNES, SOIT UN GAIN D'ENVIRON 1,8 % PAR RAPPORT À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE.

RAPPELONS QU'ENVIRON LA MOITIÉ DE NOTRE TRAFIC DE CONTENEURS A POUR POINT D'ORIGINE OU DE DESTINATION LE MARCHÉ AMÉRICAIN, SURTOUT LE MIDWEST, ET QUE PRÈS DU QUART DE NOTRE TRAFIC A POUR ORIGINE OU DESTINATION PRINCIPALEMENT L'ONTARIO ET LE RESTE DU CANADA.

ACÉTATE (EVP/TEUS = 1,288,910)

L'ENSEMBLE DE CES MARCHANDISES A ÉTÉ TRANSPORTÉ DANS 1 288 910 CONTENEURS EVP (UNITÉ ÉQUIVALENTE À VINGT PIEDS), SOIT 2,7 % DE PLUS QU'EN 2005 OÙ LE NOMBRE DE TEU AVAIT ATTEINT 1 254 560.

ACÉTATE (MARCHANDISES DIVERSES)

QUANT AUX MARCHANDISES DIVERSES NON CONTENEURISÉES, ELLES ONT TOTALISÉ QUELQUE 470 000 TONNES, QUELQUE PEU EN BAISSÉ PAR RAPPORT À 2005.

CE SONT PRINCIPALEMENT DES ENTRÉES MOINDRES D'ANODES ET DE CATHODES DE CUIVRE QUI EXPLIQUENT LA BAISSÉ DU TONNAGE ENREGISTRÉE DANS CETTE CATÉGORIE À LA SUITE D'UN APPROVISIONNEMENT PLUS ÉLEVÉ DU MARCHÉ CANADIEN AU DÉTRIMENT DU MARCHÉ INTERNATIONAL.

ACÉTATE (VRACS LIQUIDES/LIQUID BULK)

LE TRAFIC DES VRACS LIQUIDES, QUI EST LE DEUXIÈME SECTEUR EN IMPORTANCE AU PORT DE MONTRÉAL, A CONNU UNE CROISSANCE DE 4,3 % POUR S'ÉTABLIR À PLUS DE 7,7 MILLIONS DE TONNES.

C'EST LA HAUSSE DES VOLUMES DANS LA CATÉGORIE DES PRODUITS PÉTROLIERS, ET PLUS PARTICULIÈREMENT DES ESSENCES À MOTEUR, D'HUILE DIESEL, DU MAZOUT LOURD ET DU NAPHTÉ, QUI EXPLIQUE L'AUGMENTATION ENREGISTRÉE POUR L'ENSEMBLE DU SECTEUR EN 2006.

CETTE HAUSSE EST ATTRIBUABLE ESSENTIELLEMENT AU FAIT QUE LA PLUS GRANDE PROPORTION DE LA DEMANDE DU MARCHÉ DE L'EST DE L'ONTARIO POUR DES PRODUITS PÉTROLIERS A ÉTÉ DESSERVIE PAR L'ENTREMISE DU PORT DE MONTRÉAL.

AVEC UN TOTAL DE PRÈS DE 6,9 MILLIONS DE TONNES, LA CATÉGORIE DES PRODUITS PÉTROLIERS A CRÛ DE 11,4 % EN COMPARAISON DE 2005.

LE TRAFIC DES AUTRES VRACS LIQUIDES – COMPOSÉ NOTAMMENT D’ASPHALTE LIQUIDE -- A TERMINÉ L’ANNÉE EN BAISSÉ À PRÈS DE 870 000 TONNES, SOIT 30,6 % DE MOINS QU’EN 2005.

ON EXPLIQUE LE RECUŁ DANS CETTE CATÉGORIE, ENTRE AUTRES, PAR DE PLUS FAIBLES VOLUMES DE BITUME D’ASPHALTE EN RAISON D’UNE PRODUCTION MOINDRE DESTINÉE À L’EXPORTATION.

ACÉTATE (VRACS SOLIDES/ DRY BULK)

LA GRANDE CATÉGORIE DES VRACS SOLIDES A, QUANT À ELLE, TOTALISÉ QUELQUE 5,6 MILLIONS DE TONNES EN 2006, EN HAUSSE DE 5 %.

LE TRAFIC MARITIME CÉRÉALIER A ATTEINT PRÈS DE 1,4 MILLION DE TONNES, ENREGISTRANT SON PLUS HAUT VOLUME DEPUIS 2001, EN HAUSSE DE 28,8 % PAR RAPPORT À L’ANNÉE PRÉCÉDENTE.

LA MEILLEURE QUALITÉ DU BLÉ CANADIEN DE L’OUEST ET UNE MEILLEURE RÉCOLTE DES CÉRÉALES DANS L’EST DU CANADA, TELS LE MAÏS ET LE SOJA EXPLIQUENT CETTE AUGMENTATION.

LES AUTRES VRACS SOLIDES ONT TOTALISÉ QUELQUE 4,1 MILLIONS DE TONNES, EN BAISSÉ DE 1 % PAR RAPPORT À 2005.

ACÉTATE (CROISIÈRES/CRUISES)

ENFIN, DANS LE MARCHÉ DES CROISIÈRES, LE PORT DE MONTRÉAL A ACCUEILLI 40 565 PASSAGERS EN COMPARAISON DE 35 359 PASSAGERS, CE QUI REPRÉSENTE UNE HAUSSE D'ENVIRON 13 % PAR RAPPORT À LA SAISON PRÉCÉDENTE.

CETTE CROISSANCE S'EXPLIQUE PAR L'AUGMENTATION DU NOMBRE DE VOYAGES À MONTRÉAL DE LA LIGNE HOLLAND AMERICA.

PAR CETTE ACTIVITÉ SAISONNIÈRE, QUI SE DÉROULE PRINCIPALEMENT ENTRE JUIN ET OCTOBRE, LE PORT DE MONTRÉAL PREND UNE PART ACTIVE DANS LE DÉVELOPPEMENT DU SECTEUR RÉCRÉOTOURISTIQUE À MONTRÉAL.

C'EST D'AILLEURS À CE TITRE QUE NOUS AVONS SIGNÉ, EN 2006, UN PROTOCOLE D'ENTENTE AVEC TOURISME MONTRÉAL AFIN DE PROMOUVOIR CONJOINTEMENT LA VILLE AU CANADA ET À L'ÉTRANGER COMME DESTINATION DE CROISIÈRES.

NOUS AVONS AUSSI POURSUIVI NOS EFFORTS DE PROMOTION EN PRENANT PART À D'IMPORTANTES SALONS DE L'INDUSTRIE DES CROISIÈRES, SURTOUT AUX ÉTATS-UNIS, ET AUSSI À NAPLES, EN ITALIE.

CES EFFORTS DEVRAIENT SE TRADUIRE PAR L'ARRIVÉE DE LA LIGNE AIDA CRUISES, QUI EST LE PLUS IMPORTANT CROISIÉRISTE D'ALLEMAGNE; LE RETOUR DE LA LIGNE AMÉRICAINE PRINCESS CRUISES, EN 2008; ET, PROBABLEMENT, DE LA LIGNE ITALIENNE MSC, EN 2009.

ACÉTATE (RÉSULTATS FINANCIERS 2006)

L'EXCELLENTE PERFORMANCE DE MONTRÉAL S'EST AUSSI MANIFESTÉE DANS LE BILAN FINANCIER POSITIF DE L'APM.

AVANT DE VOUS PRÉSENTER NOTRE BILAN, JE VOUS RÉITÈRE QUE NOS ÉTATS FINANCIERS ONT ÉTÉ VÉRIFIÉS PAR LA FIRME SAMSON BÉLAIR/DELOITTE & TOUCHE.

JE ME PERMETS AUSSI DE VOUS CITER LE DERNIER PARAGRAPHE DE LA LETTRE CONTENUE DANS LE RAPPORT DES VÉRIFICATEURS, EN DATE DU 9 FÉVRIER 2007 :

« À NOTRE AVIS, CES ÉTATS FINANCIERS DONNENT, À TOUS LES ÉGARDS IMPORTANTS, UNE IMAGE FIDÈLE DE LA SITUATION FINANCIÈRE DE L'ADMINISTRATION PORTUAIRE DE MONTRÉAL AU 31 DÉCEMBRE 2006 AINSI QUE DES RÉSULTATS DE SON EXPLOITATION ET DE SES FLUX DE TRÉSORERIE POUR L'EXERCICE TERMINÉ À CETTE DATE SELON LES PRINCIPES COMPTABLES GÉNÉRALEMENT RECONNUS DU CANADA. »

AINSI, POUR L'EXERCICE CLOS LE 31 DÉCEMBRE, POUR UNE 27^E ANNÉE CONSÉCUTIVE, L'APM A DÉGAGÉ UN BÉNÉFICE NET QUI S'EST CHIFFRÉ À 10,5 MILLIONS DE DOLLARS CANADIENS.

LES PRODUITS SE SONT ÉLEVÉS À 82,6 MILLIONS DE DOLLARS, EN HAUSSE DE 3,7 MILLIONS DE DOLLARS OU DE 4,8 POUR CENT EN COMPARAISON DE 2005.

CES REVENUS COMPRENNENT DES PRODUITS D'EXPLOITATION DE 77,9 MILLIONS DE DOLLARS, EN HAUSSE DE 3,5 MILLIONS DE DOLLARS PAR RAPPORT À L'EXERCICE PRÉCÉDENT, ET DES PRODUITS FINANCIERS DE 4,7 MILLIONS DE DOLLARS.

LES CHARGES SE SONT ÉTABLIES, POUR LEUR PART, À 69,5 MILLIONS DE DOLLARS, SOIT UNE AUGMENTATION DE 4,8 MILLIONS DE DOLLARS EN COMPARAISON DE 2005, EN HAUSSE DE 7,4 POUR CENT.

L'AUGMENTATION DES CHARGES S'EXPLIQUE PRINCIPALEMENT PAR :

- LA MISE À JOUR DES ÉVALUATIONS ACTUARIELLES; ET
- LA HAUSSE DES SALAIRES D'ENVIRON 3 % ET DES BÉNÉFICES MARGINAUX ASSOCIÉS.

LE BÉNÉFICE AVANT LE RÈGLEMENT D'UN LITIGE ENVIRONNEMENTAL EN FAVEUR DE L'APM ET LES FRAIS SUR REVENUS BRUTS S'EST ÉLEVÉ À 13,1 MILLIONS DE DOLLARS.

LE RÈGLEMENT DU LITIGE ENVIRONNEMENTAL SE TRADUIRA PAR LA CONSTRUCTION D'UN MUR DE MITIGATION SUR LE SITE CONCERNÉ AFIN D'ÉVITER TOUT ÉCOULEMENT DE PRODUITS PÉTROLIERS DANS LE FUTUR.

ACÉTATE (PROJETS D'IMMOBILISATIONS 2006)

NOS PROJETS EN IMMOBILISATIONS EN 2006 ONT TOTALISÉ PLUS DE 26 MILLIONS DE DOLLARS QUI ONT SERVI NOTAMMENT À :

- LA RÉALISATION DE LA PREMIÈRE PHASE D'UN PROJET DE CONVERSION D'UN ESPACE DE MANUTENTION DE VRACS EN AIRES DE MANUTENTION À CONTENEURS, AUX SECTIONS 71 ET 72 (7,2 MILLIONS DE DOLLARS EN 2006

ET 5 MILLIONS DE DOLLARS EN 2007 POUR UN TOTAL D'UN PEU PLUS DE 12 MILLIONS DE DOLLARS);

- LA RÉALISATION DE LA DEUXIÈME PHASE DU PROJET DE RÉHABILITATION DE LA CHAUSSÉE AU TERMINAL RACINE (3,6 MILLIONS DE DOLLARS);
- LA RECONSTRUCTION DE MURS DE COURONNEMENT ET LA PROTECTION CONTRE L'AFFOUILLEMENT À CINQ QUAIS DE LA SECTION M ET AUX QUAIS 9 ET 10 DANS LE BASSIN DE BICKERDIKE, AINSI QU'AUX QUAIS 96 À 100. (PLUS DE 6,2 MILLIONS DE DOLLARS); ET
- LA FINALISATION DE L'INSTALLATION D'UN CRIBLEUR À FILTRE ROTATIF ULTRAMODERNE À NOTRE TERMINAL CÉRÉALIER (ENVIRON 1,7 MILLION DE DOLLARS).

CE CRIBLEUR, QUI TRAITE SURTOUT LE BLÉ DE L'OUEST CANADIEN AINSI QUE LE MAÏS ET LE SOJA DU QUÉBEC ET DE L'ONTARIO, PERMET À NOTRE TERMINAL CÉRÉALIER D'ÊTRE PLUS CONCURRENTIEL ET D'OFFRIR UN SERVICE À VALEUR AJOUTÉE EN GARANTISSANT LA QUALITÉ DES GRAINS, TOUT EN PERMETTANT PLUS DE FLEXIBILITÉ À NOTRE CLIENTÈLE, QUI COMPREND NOTAMMENT LA COMMISSION CANADIENNE DU BLÉ.

TOUT AU LONG DE L'ANNÉE 2006, PLUSIEURS ÉVÉNEMENTS ONT MARQUÉ L'ACTUALITÉ PORTUAIRE À MONTRÉAL.

ACÉTATE

PARMI CEUX-CI, IL FAUT NOTER L'ENTENTE DE SERVICE À LONG TERME ET LA PRISE DE PARTICIPATION INTERVENUE EN FÉVRIER 2006 ENTRE MSC ET TERMONT MONTRÉAL, UNE SOCIÉTÉ AFFILIÉE DE LOGISTEC.

TERMONT MONTRÉAL EST L'EXPLOITANT DU TERMINAL MAISONNEUVE.

EN AVRIL, LA LIGNE MARITIME JAPONAISE MOL FAISAIT SON ENTRÉE À MONTRÉAL EN LANÇANT LE SERVICE HEBDOMADAIRE MONTRÉAL ATLANTIC EXPRESS.

CE SERVICE, QUI RELIE LA VILLE AUX PORTS DU HAVRE, DE BREMERHAVEN ET DE ROTTERDAM, EN EUROPE DU NORD, EST OFFERT PAR L'ENTREMISE D'UNE ENTENTE D'AFFRÈTEMENT DE CAPACITÉ DE TRANSPORT AVEC MAERSK LINE, QUE CETTE LIGNE EXPLOITE DORÉNAVANT AVEC SES PROPRES NAVIRES.

EN JUIN, LA LIGNE HOLLANDAISE NIRINT SHIPPING DÉBUTAIT UN SERVICE SAISONNIER DE TRANSPORT DE MARCHANDISES DIVERSES NON CONTENEURISÉES VERS LA RÉPUBLIQUE DOMINICAINE ET CUBA, ENTRE AUTRES.

IL S'AGIT SEULEMENT DE QUELQUES EXEMPLES DE L'EFFERVESCENCE DE L'ACTIVITÉ AU PORT DE MONTRÉAL, ET DE SA VITALITÉ.

AU-DELÀ DE TOUTES CES ACTIVITÉS, IL FAUT SOULIGNER LES IMPORTANTS JALONS D'HISTOIRE QU'ONT FRANCHI CERTAINS DE NOS FIDÈLES CLIENTS ET UTILISATEURS DU PORT EN 2006.

CES JALONS DÉMONTRENT LEUR ENGAGEMENT ENVERS LE PORT DE MONTRÉAL, QU'ILS CONTINUENT DE PRIVILÉGIER POUR Y FAIRE DES AFFAIRES EN RAISON DES AVANTAGES CONCURRENTIELS INDÉNIABLES QU'IL OFFRE.

COMMENÇONS TOUT D'ABORD PAR LA COMPAGNIE D'ARRIMAGE EMPIRE --
L'EXPLOITANT DU TERMINAL BICKERDIKE – QUI A CÉLÉBRÉ SON 75^E ANNIVERSAIRE
D'EXISTENCE.

LE TRANSPORTEUR CANFORNAV, QUI A SON SIÈGE SOCIAL À MONTRÉAL, A MARQUÉ
30 ANS D'ACTIVITÉS AU PORT.

L'ALLEMANDE SENATOR LINES A, POUR SA PART, CÉLÉBRÉ SON 15^E ANNIVERSAIRE.

QUANT AU SERVICE CONJOINT CANADA-MÉDITERRANÉE, QUI EST EXPLOITÉ
AUJOURD'HUI PAR LES DEUX LIGNES ALLEMANDES HAPAG-LLOYD ET SENATOR
LINES, IL A MARQUÉ SES 20 ANS D'EXISTENCE ET DE LIAISONS DIRECTES ET
RÉGULIÈRES ENTRE MONTRÉAL ET LES MARCHÉS DE LA MÉDITERRANÉE.

JE M'EN VOUDRAIS AUSSI DE NE PAS SOULIGNER LE TRANSPORTEUR ORIENT
OVERSEAS CONTAINER LINE, MIEUX CONNU SOUS LE NOM DE OOCL, QUI COMPTAIT,
EN 2006, PLUS DE 40 ANS DE PRÉSENCE À MONTRÉAL.

ENFIN, UN AUTRE FAIT D'INDUSTRIE DIGNE DE MENTION : LE 25^E ANNIVERSAIRE DU
MAGAZINE D'INDUSTRIE *CANADIAN SAILINGS*.

ACÉTATE (SÉCURITÉ)

CE QUI M'AMÈNE MAINTENANT À VOUS PARLER DE LA SÛRETÉ DE NOS
INSTALLATIONS, QUI EST, ET A TOUJOURS ÉTÉ UNE PRIORITÉ.

L'APM A TOUJOURS ADOPTÉ UNE APPROCHE PROACTIVE DANS CE DOMAINE.

LES EFFORTS QUE NOUS MENONS À CE CHAPITRE ONT D'AILLEURS ÉTÉ SOULIGNÉS LORS D'UN AUDIT DE SÛRETÉ RÉALISÉ AU PRINTEMPS 2006 PAR LA UNITED STATES COAST GUARD ET TRANSPORTS CANADA.

DANS LE CADRE DE CET AUDIT, CINQ PRATIQUES DE SÛRETÉ APPLIQUÉES AU PORT DE MONTRÉAL ONT ÉTÉ IDENTIFIÉES COMME DES MODÈLES À SUIVRE.

IL S'AGIT DE :

- LA FORMATION CONJOINTE DES OFFICIERS ET AGENTS DE SÛRETÉ;
- L'INTÉGRATION DES SYSTÈMES DE COMMUNICATION;
- DU PARTAGE DES IMAGES CAPTÉES PAR LES CAMÉRAS DE SURVEILLANCE AVEC LES OPÉRATEURS ET AUTRES PARTENAIRES DU SÛRETÉ;
- DU RENFORCEMENT DES CLOTÛRES À DES ENDROITS STRATÉGIQUES; ET, ENFIN
- DE LA CAPACITÉ DE DÉTECTION ET D'INTERVENTION DES UNITÉS DE SÛRETÉ.

IL FAUT AUSSI AJOUTER LA PRÉSENCE DE L'ÉQUIPE NATIONALE DES ENQUÊTES PORTUAIRES OU ÉNEP – UNE INITIATIVE FÉDÉRALE SOUS LA JURIDICTION DE LA GRC, L'AGENCE DES SERVICES FRONTALIERS DU CANADA, IMMIGRATION CANADA ET LES DIVERS CORPS POLICIERS – LE SPVM ET LA SQ.

L'ÉNEP EST SITUÉE À L'AILE 2 DE L'ÉDIFICE DU PORT DE MONTRÉAL.

CETTE ÉQUIPE A ACCÈS 24 H SUR 24 H, 365 JOURS PAR ANNÉE, À NOS INFRASTRUCTURES, À NOS CAMÉRAS DE SURVEILLANCE ET À TOUTE L'INFORMATION DONT ELLE A BESOIN.

AU COURS DE L'ÉTÉ DERNIER, L'APM A ÉGALEMENT OBTENU DE TRANSPORTS CANADA LE RENOUVELLEMENT DE LA CERTIFICATION DE L'ENSEMBLE DES PLANS DE SÛRETÉ DU PORT, POUR LES CINQ PROCHAINES ANNÉES.

RAPPELONS QUE DEPUIS LA FIN DES ANNÉES 90 ET JUSQU'EN 2005, NOUS AVONS INVESTI PLUS DE 8 MILLIONS DE DOLLARS DANS LA SÛRETÉ.

EN 2006, NOUS AVONS INVESTI ENVIRON 2 MILLIONS À CE CHAPITRE, NOTAMMENT DANS L'AJOUT DE CAMÉRAS DE SURVEILLANCE À NOTRE RÉSEAU POUR ÉTENDRE LA COUVERTURE VIDÉO AUX SECTEURS PÉTROLIERS DE L'EST DE LA VILLE.

AVEC CES AJOUTS, NOTRE RÉSEAU COMPTE PRÉSENTEMENT PLUS DE 150 CAMÉRAS VIDÉO.

ENFIN, EN DÉCEMBRE DERNIER, NOUS SOMMES DEVENUS LE PREMIER PORT AU CANADA ET EN AMÉRIQUE DU NORD À AVOIR EXIGER QUE TOUS LES CONTENEURS VIDES LIVRÉS AU PORT DE MONTRÉAL PAR CAMION OU PAR TRAIN SOIENT SCELLÉS.

ACÉTATE (ENVIRONNEMENT/ENVIRONMENT)

L'ENVIRONNEMENT FAIT AUSSI PARTIE DE NOS PRIORITÉS, ET NOUS CONSACRONS EN MOYENNE CHAQUE ANNÉE PRÈS DE 2 MILLIONS DE DOLLARS POUR L'ENSEMBLE DES ACTIVITÉS DANS CE DOMAINE.

À TITRE DE GESTIONNAIRE D'UNE INFRASTRUCTURE STRATÉGIQUE, LA CONNAISSANCE DES SITES ET DES TERRAINS EST D'UNE GRANDE IMPORTANCE.

ET À CETTE FIN, NOUS AVONS POURSUIVI LA CARACTÉRISATION DES SOLS DU TERRITOIRE DU PORT EN AUGMENTANT À 99 % LA SUPERFICIE DU PARC IMMOBILIER AYANT FAIT L'OBJET D'UNE ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE.

SELON CES CARACTÉRISATIONS, 96 % DES SITES DE NOTRE TERRITOIRE RESPECTENT LES NORMES ENVIRONNEMENTALES.

SEULEMENT 3 % DES SITES FONT L'OBJET D'UN SUIVI ENVIRONNEMENTAL RIGOUREUX DE NOTRE PART.

NOUS PRÉVOYONS AVOIR COMPLÉTÉ D'ICI DEUX À TROIS ANS LES TRAVAUX DE MITIGATION NÉCESSAIRES SUR CES SITES, QUI SONT SITUÉS DANS LE SECTEUR PÉTROLIER.

EN 2006, NOUS AVONS AUSSI COMPLÉTÉ LA MISE AUX NORMES DE NOS RÉSERVOIRS DE PRODUITS PÉTROLIERS INSTALLÉS SUR LE TERRITOIRE DU PORT ET ÉLIMINÉ TOUS LES RÉSERVOIRS SOUTERRAINS, À L'EXCEPTION D'UN.

ENFIN, NOUS AVONS COMPLÉTÉ LA RÉALISATION DE NOTRE SYSTÈME DE GESTION ENVIRONNEMENTALE OU **SGE** DONT L'IMPLANTATION S'EST FAITE AU COURS DU PREMIER TRIMESTRE 2007.

PAR SES PRATIQUES ET PROCÉDURES INSPIRÉES DES EXIGENCES DE LA NORME ISO 14 000, LE SGE NOUS FOURNIT UN CADRE PERMETTANT DE MIEUX GÉRER, DE CONCERT AVEC LES UTILISATEURS DU PORT DE MONTRÉAL, TOUS LES ASPECTS

ENVIRONNEMENTAUX DES ACTIVITÉS QUI SE DÉROULENT QUOTIDIENNEMENT AU PORT DE MONTRÉAL.

CE CADRE INCLUT NOTAMMENT LA VEILLE EN MATIÈRE D'INFORMATION LÉGALE, L'UTILISATION D'INDICATEURS DE PERFORMANCE, L'IDENTIFICATION ET LA CLASSIFICATION DES ACTIVITÉS MARITIMES ET PORTUAIRES, L'ÉTABLISSEMENT D'UN PLAN D'ACTION POUR CHACUNE DES ACTIVITÉS, ET, ENFIN, UN PROGRAMME DE SUIVI.

FAITS SAILLANTS DE 2007 (ACÉTATE)

ET MAINTENANT ALLONS À 2007.

NOUS ANTICIPONS UNE AUTRE ANNÉE DE CROISSANCE DE NOTRE TRAFIC TOTAL QUI SURPASSERA 2006. CETTE CROISSANCE SERA PROPULSÉE PAR LE TRAFIC CONTENEURISÉ ET LES PRODUITS PÉTROLIERS.

ACÉTATE (PROGRAMME D'IMMOBILISATIONS EN 2007)

AFIN DE RÉPONDRE À LA CROISSANCE ET AUX BESOINS DE NOS CLIENTS, NOUS PRÉVOYONS AINSI EN 2007 DES PROJETS EN IMMOBILISATIONS QUI TOTALISERONT PRÈS DE 43 MILLIONS DE DOLLARS.

DE CE MONTANT, UN PEU PLUS DE 20 MILLIONS DE DOLLARS SERONT CONSACRÉS AUX TERMINAUX À CONTENEURS.

PLUS DE 8,6 MILLIONS DE DOLLARS SERONT AFFECTÉS À LA RÉFECTION DU MUR DE COURONNEMENT AU TERMINAL BICKERDIKE AUX POSTES À QUAI B2 ET B3, ET À LA PROTECTION CONTRE L'AFFOUILLEMENT AUX POSTES À QUAI B1, B2, B3 AINSI QUE 12 NORD.

NOUS CONSACRERONS ÉGALEMENT QUELQUE 6 MILLIONS DOLLARS À LA SÛRETÉ, POUR NOTRE PROGRAMME DES CONTRÔLES D'ACCÈS ET L'AJOUT DE CAMÉRAS DE SURVEILLANCE.

ACÉTATE (HORIZON 2007-2011)

SUR L'HORIZON 2007-2011 DE NOTRE PLAN D'AFFAIRES, L'APM POURSUIVRA D'IMPORTANTES INVESTISSEMENTS, TOUJOURS EN DEMEURANT RENTABLE.

EN EFFET, NOUS PRÉVOYONS INJECTER PLUS DE 175 MILLIONS DE DOLLARS DANS L'AGRANDISSEMENT ET L'AMÉLIORATION DE NOS INSTALLATIONS.

LA PART DU LION DE NOS INVESTISSEMENTS IRA AUX TERMINAUX À CONTENEURS, DONT LE TRAFIC DEVRAIT DÉPASSER LES 13 MILLIONS DE TONNES.

AU CHAPITRE DE L'ENVIRONNEMENT, NOUS CONSACRERONS PLUS DE 8 MILLIONS DE DOLLARS À DIVERS PROJETS.

SUR L'HORIZON 2007-2011, NOUS PRÉVOYONS INVESTIR PRÈS DE 10 MILLIONS DE DOLLARS EN SÛRETÉ, DONT :

- 6,5 MILLIONS DE DOLLARS DANS L'IMPLANTATION DE NOTRE PROGRAMME DES CONTRÔLES D'ACCÈS;

- L'AJOUT DE CAMÉRAS DE SURVEILLANCE, PLUS PARTICULIÈREMENT.

CE QUI M'AMÈNE MAINTENANT AUX RÉSULTATS DU PREMIER TRIMESTRE.

ACÉTATE (RÉSULTATS AU PREMIER TRIMESTRE 2007)

AINSI, À LA FIN DU PREMIER TRIMESTRE 2007, LE TRAFIC MARITIME TOTAL A ATTEINT UN PEU PLUS DE 5,5 MILLIONS DE TONNES, SOIT PRÈS DE 201 000 TONNES DE PLUS QU'À LA MÊME PÉRIODE EN 2006.

IL S'AGIT D'UNE HAUSSE D'ENVIRON 3,8 %.

LE SECTEUR DES MARCHANDISES DIVERSES A TOTALISÉ QUELQUE 2,8 MILLIONS DE TONNES, EN HAUSSE DE 1,2 %.

LES MARCHANDISES CONTENEURISÉES, QUI REPRÉSENTENT LA PRINCIPALE CATÉGORIE DANS CE SECTEUR, ONT AUGMENTÉ DE 3,3 %, AVEC UN TOTAL DE PLUS DE 2,7 MILLIONS DE TONNES AU PREMIER TRIMESTRE.

LE NOMBRE DE EVP EST PASSÉ DE 294 500 AU PREMIER TRIMESTRE 2006 À 311 432 AU COURS DE LA MÊME PÉRIODE EN 2007, AUGMENTANT AINSI DE 5,7 %.

QUANT AU SECTEUR DES VRACS LIQUIDES, IL A DÉPASSÉ 1,6 MILLION DE TONNES, EN HAUSSE EN 8,7 % EN COMPARAISON DE LA MÊME PÉRIODE L'AN PASSÉ.

ENFIN, LES VRACS SOLIDES ONT ATTEINT PLUS DE UN MILLION DE TONNES, AFFICHANT UNE HAUSSE DE 3,6 %.

À LA LUMIÈRE DE CES RÉSULTATS PRÉLIMINAIRES, NOUS SOMMES CONFIANTS QUE NOUS ATTEINDRONS, VOIRE DÉPASSERONS, NOTRE RECORD DE 25,1 MILLIONS DE TONNES ÉTABLI EN 2006.

AUTRES FAITS SAILLANTS EN 2007

PARMI LES AUTRES FAITS SAILLANTS DU PREMIER TRIMESTRE, NOTONS QUE C'EST HAPAG-LLOYD, QUI A DONNÉ LE COUP D'ENVOI À LA NOUVELLE ANNÉE DE NAVIGATION EN REMPORTANT LA CANNE À POMMEAU D'OR AVEC L'ARRIVÉE DU PORTE-CONTENEURS GLORY, LE 1^{ER} JANVIER DERNIER.

HAPAG-LLOYD EST PRÉSENTE À MONTRÉAL DEPUIS 1892.

DU CÔTÉ DE L'APM, NOUS AVONS CONCLU UNE ENTENTE DE PRINCIPE AVEC NOS EMPLOYÉS DES OPÉRATIONS FERROVIAIRES POUR LE RENOUVELLEMENT DE LA CONVENTION COLLECTIVE QUI SERA EN VIGUEUR JUSQU'EN 2012.

CETTE ENTENTE S'AJOUTE AUX AUTRES CONVENTIONS COLLECTIVES QUE NOUS AVONS SIGNÉES AVEC TOUS NOS GROUPES D'EMPLOYÉS. DEUX DE CES CONVENTIONS S'ÉCHELONNENT JUSQU'EN 2011, ET DEUX AUTRES, JUSQU'EN 2012.

PRÉCISONS AUSSI QU'AU COURS DE L'ÉTÉ 2005 UNE NOUVELLE CONVENTION COLLECTIVE A ÉTÉ SIGNÉE ENTRE L'ASSOCIATION DES EMPLOYEURS MARITIMES ET LES DÉBARDEURS.

CETTE ENTENTE, QUI EST EN VIGUEUR JUSQU'EN 2008, PROLONGE LA PAIX INDUSTRIELLE QUI RÈGNE SUR NOS QUAIS DEPUIS DÉJÀ UNE DÉCENNIE.

EN MATIÈRE DE SÛRETÉ, EN 2007, NOUS AVONS TOUT RÉCEMMENT PRIS LIVRAISON D'UN POSTE DE COMMANDEMENT MOBILE À LA FINE POINTE – LE SEUL DE CE GENRE AU CANADA -- DONT LE COÛT EST D'ENVIRON UN QUART DE MILLION DE DOLLARS.

LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL PRÉVOIT ÉGALEMENT ENTAMER SOUS PEU LE DÉPLOIEMENT DE PORTAILS DE DÉTECTION DE RADIATION SUR LES TERMINAUX À CONTENEURS POUR LA DÉTECTION DE MATIÈRES RADIOACTIVES À CERTAINS PORTS, DONT À MONTRÉAL.

POUR SA PART, TRANSPORTS CANADA INTRODUIRA LA PREMIÈRE PHASE DU PROGRAMME D'HABILITATION DE SÉCURITÉ EN MATIÈRE DE TRANSPORT MARITIME QUI ENTRERA EN VIGUEUR SIMULTANÉMENT AUX PORTS DE MONTRÉAL, DE VANCOUVER ET DE HALIFAX, LE 15 DÉCEMBRE PROCHAIN.

CE PROGRAMME VISE À RENFORCER LA SÛRETÉ MARITIME EN OBLIGEANT LES TRAVAILLEURS MARITIMES QUI REMPLISSENT CERTAINES FONCTIONS OU QUI ONT ACCÈS À CERTAINES ZONES RÉGLEMENTÉES À DÉTENIR UNE HABILITATION DE SÛRETÉ EN MATIÈRE DE TRANSPORT.

PARMI LES AUTRES FAITS SAILLANTS, RAPPELONS L'ANNONCE FAITE LA SEMAINE DERNIÈRE PAR L'HONORABLE LAWRENCE CANNON, MINISTRE DES TRANSPORTS, DE L'INFRASTRUCTURE ET DES COLLECTIVITÉS, ET MINISTRE RESPONSABLE DE LA SOCIÉTÉ IMMOBILIÈRE DU CANADA (SIC), AINSI QUE PAR L'HONORABLE MICHAEL FORTIER, MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS ET SERVICES GOUVERNEMENTAUX.

IL S'AGIT DU PROJET DU « NOUVEAU HAVRE DE MONTRÉAL/MONTREAL'S NEW HARBOURFRONT ».

PAR CETTE INITIATIVE, CERTAINS TERRAINS DANS LE SECTEUR DU HAVRE DE MONTRÉAL APPARTENANT AU PARC IMMOBILIER DU PORT DE MONTRÉAL, MAIS DONT LA VOCATION N'EST NI PORTUAIRE OU MARITIME, ET J'INSISTE – NI PORTUAIRE OU MARITIME -- SERONT TRANSFÉRÉS À LA SOCIÉTÉ IMMOBILIÈRE DU CANADA, TOUT EN RESPECTANT LES ENGAGEMENTS DES BAUX SIGNÉS AVEC NOS LOCATAIRES ACTUELS.

DANS LE SECTEUR DU HAVRE, LES TERRAINS TOTALISENT UNE SUPERFICIE DE 687 000 M².

SEULEMENT 246 000 M², SOIT ENVIRON 36 % DES TERRAINS QUI APPARTIENNENT AU PORT DE MONTRÉAL DANS CE SECTEUR, SERONT RÉTROCÉDÉS.

PARMI CES TERRAINS, ON RETROUVE NOTAMMENT L'ÉLÉVATEUR À GRAINS N^o 5 ET SON SITE POUR LEQUEL L'APM AVAIT LANCÉ UN PROCESSUS DE REMISE EN VALEUR, À L'ÉTÉ 2005. CE SERA DORÉNAVANT À LA SIC DE DÉTERMINER CE QU'IL EN ADVIENDRA.

L'INITIATIVE DU « NOUVEAU HAVRE DE MONTRÉAL », QUI VISE LE RÉAMÉNAGEMENT DE TERRES DE LA COURONNE AFIN DE CRÉER UN ESPACE RÉSIDENTIEL ET COMMERCIAL DANS CE SECTEUR DE MONTRÉAL, RECONNAÎT LE RÔLE DU PORT DE MONTRÉAL QUI DEMEURE D'UNE IMPORTANCE CAPITALE POUR L'ÉCONOMIE DE LA

VILLE ET UNE PORTE D'ACCÈS MARITIME DE PREMIÈRE CLASSE EN AMÉRIQUE DU NORD.

ELLE RECONNAÎT AUSSI LA NÉCESSITÉ DE PROTÉGER LE CORRIDOR FERROVIAIRE DONT L'ACCÈS AU PORT DE MONTRÉAL EST SITUÉ SUR LE SITE DU NOUVEAU HAVRE DE MONTRÉAL.

CE TRONÇON EST UN DES ATOUTS STRATÉGIQUES MAJEURS DU PORT DE MONTRÉAL VIS-À-VIS SES CONCURRENTS.

L'INITIATIVE MAINTIENT AUSSI SOUS NOTRE JURIDICTION LE QUAI ALEXANDRA, LE QUAI BICKERDIKE ET TOUS LES PLANS D'EAU DANS CE SECTEUR, INCLUANT LE BASSIN AU SUD DU SITE DE L'ÉLÉVATEUR À GRAINS N° 5.

ELLE PROTÈGE AUSSI L'ÉDIFICE DU PORT DE MONTRÉAL, SITUÉ À LA CITÉ DU HAVRE.

L'INITIATIVE GOUVERNEMENTALE RECONNAÎT D'EMBLÉE QUE L'ACTIVITÉ MARITIME ET PORTUAIRE ET QU'IL FAUT EN ASSURER LA PÉRENNITÉ, CAR LE PORT DE MONTRÉAL EST UN BIEN COLLECTIF QU'IL FAUT PROTÉGER.

MAIS IL DOIT AVOIR SA PLACE.

L'ÉCONOMIE DE MONTRÉAL EN DÉPEND.

MESDAMES ET MESSIEURS, NOUS POUVONS AFFIRMER, AVEC FIERTÉ, QUE NOS RÉSULTATS PARLENT D'EUX-MÊMES.

À TITRE D'AGENCE FÉDÉRALE, AUTONOME ET RENTABLE, NOUS EXPLOITONS LES INFRASTRUCTURES DU PORT DE MONTRÉAL, SANS AUCUNE SUBVENTION DES TROIS PALIERS DE GOUVERNEMENT – LE FÉDÉRAL, LE PROVINCIAL ET LE MUNICIPAL. ET NOUS SOMMES DÉTERMINÉS À POURSUIVRE NOTRE MISSION ET NOS ENGAGEMENTS, QUI SONT :

- DE FAVORISER LE DÉVELOPPEMENT DES AFFAIRES;
- D'ACCROÎTRE LA COMPÉTITIVITÉ DE NOTRE SYSTÈME PORTUAIRE;
- DE FAIRE VALOIR LES AVANTAGES DU PORT AILLEURS DANS LE MONDE; ET
- D'ASSURER NOTRE AUTOSUFFISANCE FINANCIÈRE.

LE SUCCÈS QUE CONNAÎT LE PORT DE MONTRÉAL EN GÉNÉRANT LDES RETOMBÉES ÉCONOMIQUES ANNUELLES DE PRÈS DE 2 MILLIARDS DE DOLLARS ET EN CRÉANT QUELQUE 18 000 EMPLOIS DIRECTS ET INDIRECTS EN TÉMOIGNE.

NOUS ENTAMONS AINSI L'ANNÉE 2007 AVEC L'OBJECTIF DE FOURNIR DES SERVICES ET DES INSTALLATIONS HORS PAIR, TOUT EN REHAUSSANT ET EN FAISANT VALOIR LES AVANTAGES DU PORT DE MONTRÉAL.

LE PORT EST UN CHANTIER PERPÉTUEL.

JAMAIS IL NE SERA TERMINÉ.

ACÉTATE (CONCLUSION – LOGO DU PORT)

ET NOUS CONTINUERONS DE TRAVAILLER SANS RELÂCHE AU QUOTIDIEN, CAR NOUS
NE DEVONS JAMAIS CÉDER QUOI QUE CE SOIT À LA CONCURRENCE.

AUTREMENT, CE SERA LA FIN.

JE VOUS REMERCIE DE VOTRE ATTENTION.

ET MAINTENANT, JE SUIS PRÊT À RÉPONDRE À VOS QUESTIONS.

MERCI.