



Port de Montréal

Trafic en forte progression au 1^{er} semestre de 2010

Montréal, le 13 juillet 2010 – Le port de Montréal a connu une hausse de 7,9 % pour l'ensemble de ses trafics au 1^{er} semestre de 2010 comparativement à la même période l'an dernier pour atteindre un tonnage global d'environ 11,8 millions de tonnes, selon les données préliminaires sur les trafics. Les deux principaux moteurs de cette croissance sont les marchandises conteneurisées et le minerai de fer.

Le trafic de conteneurs a enregistré une hausse d'environ 12,6 % pour les six premiers mois de l'année, passant de 5 445 878 tonnes pour la même période l'an dernier à 6 129 712 tonnes. Ce sont les trafics avec la Méditerranée et les Antilles qui ont connu la plus forte croissance avec des hausses respectives de 35 % et 19 %. Le trafic avec l'Europe du Nord s'est également amélioré et enregistre une hausse de 3 %.

En nombre de conteneurs EVP (équivalent 20 pieds) pleins et vides, pour l'ensemble du trafic de conteneurs, la hausse atteint 8 % pour totaliser 670 128 EVP.

Du côté du trafic de marchandises en vrac, le vrac liquide a enregistré une baisse de 2,9 % et le vrac solide une augmentation d'environ 13,7 %. La croissance la plus prononcée se situe au niveau du minerai de fer manutentionné au terminal de Contrecoeur, avec une augmentation de 376 % comparativement à la même période en 2009.

« La progression enregistrée au premier semestre dans le trafic des marchandises conteneurisées se confirme et nous permet de revenir au même niveau qu'en 2007 pour la même période, alors que l'an dernier, à pareille époque, nous étions en-dessous du niveau de 2005 », a déclaré la présidente-directrice générale de l'Administration portuaire de Montréal, Mme Sylvie Vachon. La bonne performance du port souligne le rôle clé qu'il occupe dans l'acheminement des marchandises en provenance de l'Europe du Nord et de la Méditerranée vers le centre du Canada et le Midwest américain.



À propos du port de Montréal

Exploité par l'Administration portuaire de Montréal (APM), le port de Montréal est un important centre de transbordement diversifié qui traite tous les types de marchandises : marchandises conteneurisées et non conteneurisées, vrac liquide et vrac solide. C'est un port de conteneurs de premier plan desservi par sept des 10 plus grandes lignes maritimes de transport de conteneurs au monde. Près de 1 250 000 conteneurs EVP (équivalent 20 pieds) ont été manutentionnés au port de Montréal en 2009, représentant 11 266 000 tonnes de marchandises.

Le port a en outre manutentionné 7 773 000 tonnes de vrac liquide, 2 898 000 tonnes de vrac solide, et 2 419 000 tonnes de céréales en 2009.

Le port de Montréal possède son propre réseau de chemin de fer directement sur les quais. Il est relié aux deux réseaux ferroviaires pancanadiens, ainsi qu'à un réseau autoroutier. Le port exploite son propre terminal céréalier et une gare maritime qui a accueilli 47 534 passagers et membres d'équipage en 2009. Tous les autres terminaux sont gérés par des compagnies privées d'arrimage. L'activité portuaire soutient 18 200 emplois, et génère des retombées économiques de l'ordre de 1,5 milliard de dollars par année.

- 30 -

RENSEIGNEMENTS : Jean-Paul Lejeune
Directeur des communications
lejeunejp@port-montreal.com
Tél. : 514 283-7050
Télécopieur : 514 283-0829
www.port-montreal.com