



Port de Montréal

Trafic en hausse au 1^{er} trimestre de 2010

Montréal, le 4 mai 2010 – Le port de Montréal a connu une hausse de 7,6 % pour l'ensemble de ses trafics au 1^{er} trimestre de 2010 comparé à la même période l'an dernier, a annoncé aujourd'hui l'Administration portuaire de Montréal. Les deux principaux moteurs de cette croissance sont le trafic des marchandises conteneurisées et le minerai de fer.

En effet, le trafic de conteneurs a enregistré une hausse de 11,1 % pour les trois premiers mois de l'année, passant de 2 636 080 tonnes à 2 927 394 tonnes. Ce sont les trafics avec la Méditerranée et les Antilles qui ont connu la plus forte croissance avec des hausses respectives de 36,6 % et 19,8 %. Le trafic avec l'Europe du Nord est resté égal à celui de l'an dernier, avec une hausse de 0,1 %.

Du côté du trafic de marchandises en vrac, on enregistre une augmentation totale de 37 % dans le vrac solide. L'achalandage global du terminal céréalier (bateaux, trains et camions) au premier trimestre totalise 566 674 tonnes, soit une augmentation de 10,8 % par rapport au 1^{er} trimestre de 2009. La croissance la plus prononcée se situe au niveau du minerai de fer, avec un volume de 348 276 tonnes manutentionnées au terminal de Contrecoeur comparé à seulement 34 409 tonnes au cours de la même période en 2009.

Le vrac liquide connaît une baisse de 13,4 % due principalement à un recul de 17,5 % dans les produits pétroliers.

« La croissance de certains trafics dans le vrac solide, comme le minerai de fer, ainsi que dans le trafic de marchandises conteneurisées semble indiquer une reprise de l'activité économique », a déclaré la présidente-directrice générale de l'Administration portuaire de Montréal, Mme Sylvie Vachon. La bonne performance du port souligne le rôle clé qu'il occupe dans le Corridor de commerce Saint-Laurent-Grands-Lacs par où transitent plus de 70 % du commerce international canadien.



À propos du port de Montréal

Exploité par l'Administration portuaire de Montréal (APM), le port de Montréal est un port de conteneurs de premier plan par lequel ont transité plus 24,5 millions de tonnes de marchandises en 2009. Près de 1 250 000 conteneurs EVP (équivalent 20 pieds) ont été manutentionnés au port de Montréal en 2009. Le port de Montréal possède son propre réseau ferroviaire directement sur les quais. Il est relié à deux importants réseaux ferroviaires, ainsi qu'à un réseau autoroutier. Le port exploite aussi un terminal céréalier et une gare maritime. Tous les autres terminaux sont gérés par des compagnies privées d'arrimage. L'activité portuaire soutient 18 200 emplois, et génère des retombées économiques de l'ordre de 1,5 milliard de dollars par année.

- 30 -

RENSEIGNEMENTS : Direction des communications
communications@port-montreal.com
Téléphone : 514 283-7050
Télécopieur : 514 283-0829
www.port-montreal.com