



## **Administration portuaire de Montréal**

### **Nomination d'un administrateur à l'Administration portuaire de Montréal**

**Montréal, le 12 avril 2010** – M. Michel M. Lessard, président du conseil d'administration de l'Administration portuaire de Montréal (APM) annonce la nomination, par le gouvernement du Québec, de M. Marc Y. Bruneau en qualité d'administrateur de l'Administration portuaire de Montréal. Cette nomination entrera en vigueur le 15 avril 2010 pour se terminer le 14 avril 2013.

M. Bruneau remplace M<sup>e</sup> Michèle Gouin, qui siège au conseil depuis le 1<sup>er</sup> mars 2004 et dont le mandat se termine le 14 avril 2010.

Le conseil d'administration est composé de sept membres, gens d'affaires de la région de Montréal. Les trois paliers de gouvernement – fédéral, provincial et municipal – nomment chacun un administrateur. Les quatre autres administrateurs sont nommés par le ministre fédéral des Transports sur recommandation des utilisateurs du port.

M. Marc Y. Bruneau avait déjà assumé un premier mandat de trois ans comme administrateur de l'APM à partir du 13 avril 2005. Ce mandat avait été reconduit le 13 avril 2008 pour se terminer le 12 avril 2009. M. Bruneau a exercé les fonctions de président du conseil du 15 avril 2005 au 12 avril 2009.

M. Marc Y. Bruneau, L.sc.comm. F.C.A., a été associé principal et membre du conseil de direction d'une importante société de comptables de 1983 à 1998. Il est présentement administrateur de plusieurs sociétés. M. Bruneau est aussi administrateur et membre du comité finance et vérification de la Fondation de l'Institut de cardiologie de Montréal.



M. Bruneau fait partie, depuis 1958, de l'Ordre des comptables agréés du Québec qui lui a conféré le titre de Fellow (FCA) en 1990. Il a reçu sa licence ès sciences commerciales de l'Université de Montréal en 1957, ayant obtenu son baccalauréat en commerce de l'École des Hautes Études Commerciales de Montréal la même année.

### **À propos du port de Montréal**

L'Administration portuaire de Montréal (APM) exploite le plus important port en eaux intérieures au monde. En plus d'être un centre de transbordement diversifié qui traite tous les types de marchandises : fret non conteneurisé, vrac liquide et vrac solide, c'est un port de conteneurs de premier plan desservi par sept des 10 plus grandes lignes maritimes de transport de conteneurs au monde. Près de 1 250 000 conteneurs EVP (équivalent 20 pieds) ont été manutentionnés au port de Montréal en 2009, représentant 11 266 000 tonnes de marchandises.

Le port a en outre manutentionné 7 773 000 tonnes de vrac liquide, 2 898 000 tonnes de vrac solide, et 2 419 000 tonnes de céréales en 2009.

Le port de Montréal possède son propre réseau de chemin de fer directement sur les quais. Il est relié aux deux réseaux ferroviaires pancanadiens, ainsi qu'à un réseau autoroutier. Le port exploite son propre terminal céréalier et une gare maritime qui a accueilli 47 534 passagers et membres d'équipage en 2009. Tous les autres terminaux sont gérés par des compagnies privées d'arrimage. L'activité portuaire soutient 18 200 emplois, et génère des retombées économiques de l'ordre de 1,5 milliard de dollars par année.

**RENSEIGNEMENTS :** Jean-Paul Lejeune  
Directeur des communications  
lejeunejp@port-montreal.com  
Tél. : 514 283-7050  
Télécopieur : 514 283-0829  
www.port-montreal.com