



## **Port de Montréal**

### **L'augmentation du trafic céréalier et la diversification des marchés limitent les effets de la crise économique sur le port de Montréal**

**Montréal, le 12 août 2009** – Pour les six premiers mois de l'année, le volume de marchandises conteneurisées au port de Montréal a enregistré une décroissance de 18,4 % par rapport à la même période de l'année précédente, pour totaliser un peu plus de 5,4 millions de tonnes. En nombre de conteneurs EVP (équivalent 20 pieds) pleins et vides, pour la période allant de janvier à juin 2009, la baisse a atteint 14,6 % par rapport à la même période en 2008, pour totaliser 619 721 EVP.

Ces résultats sont cependant meilleurs que ceux des principaux concurrents du port de Montréal sur la côte Est, selon les données recueillies par l'Association américaine des administrations portuaires (AAPA).

Les résultats sont très positifs dans le secteur du trafic maritime céréalier où le port de Montréal a connu une hausse de 31,1 % par rapport à l'an dernier. L'achalandage total du terminal céréalier totalise 1 203 766 de tonnes pour les six premiers mois de l'année.

La diversification des marchés du port a également eu un effet favorable. Le trafic de conteneurs avec la Méditerranée a connu une augmentation de 22,2 % en nombre d'EVP pleins.

Tous trafics confondus, la baisse de volume manutentionné au port de Montréal est de 15,4 % (moins 2 millions de tonnes) par rapport à l'an dernier, pour atteindre près de 10,9 millions de tonnes.

« Les baisses que nous avons connues dans le trafic de marchandises conteneurisées et dans celui du vrac sec comme les minerais de fer, de zinc ou de cuivre sont la conséquence des difficultés des secteurs manufacturiers de l'Ontario et du Midwest américain qui ont continué à être touchés par la récession au premier semestre », a expliqué Sylvie Vachon, présidente-directrice générale de l'Administration portuaire de Montréal (APM).



### **À propos du port de Montréal**

L'Administration portuaire de Montréal (APM) exploite le plus important port en eaux intérieures au monde. C'est un port de conteneurs de premier plan par lequel transitent annuellement plus de 26 millions de tonnes de marchandises. Plus de 1 473 000 conteneurs EVP (équivalent 20 pieds) ont été manutentionnés en 2008 au port de Montréal. Le port de Montréal possède son propre réseau ferroviaire directement sur les quais. Il est relié à deux importants réseaux ferroviaires, ainsi qu'à un réseau autoroutier. Le port exploite aussi un terminal céréalier et une gare maritime. Tous les autres terminaux sont gérés par des compagnies privées d'arrimage. L'activité portuaire soutient 18 200 emplois, et génère des retombées économiques de l'ordre de 1,5 milliard de dollars par année.

- 30 -

**RENSEIGNEMENTS :** Jean-Paul Lejeune  
Directeur des communications  
lejeunejp@port-montreal.com  
Tél. : 514 283-7050  
Télécopieur : 514 283-0829  
www.port-montreal.com