



Communiqué de presse
Pour diffusion immédiate

Opération spectaculaire au port de Montréal

Montréal, le 2 juin 2009 – Le bassin Bickerdike, au port de Montréal, a été le théâtre d'une opération spectaculaire lundi en début d'après-midi. Une tour de distillation sous vide de 784 tonnes mesurant 50,6 mètres de long, 16,8 mètres de large et 15 mètres de diamètre a été transbordée, d'un navire spécialisé arrivé d'Espagne, sur une barge qui l'amènera jusqu'à Burns Harbour, sur la rive sud du lac Michigan, dans l'Indiana.

Utilisée par l'industrie pétrolière pour la transformation du pétrole brut, cette pièce d'équipement – une des plus imposantes à avoir jamais transité par le port de Montréal – a été chargée en Espagne sur le M.V. Jumbo Javelin. Le Jumbo Javelin fait partie de la flotte des 14 navires transporteurs de chargements exceptionnels de la compagnie néerlandaise Jumbo, un spécialiste du transport de pièces hors-normes.

Le Jumbo Javelin, qui peut transporter des charges pouvant aller jusqu'à 1 800 tonnes, a un port en lourd de 15 022 tonnes. Il est équipé de deux grues de 900 tonnes, dispose de 3 100 m² d'espace de pont pour les charges à transporter, et peut naviguer à une vitesse atteignant 17 nœuds. Le Jumbo Javelin avait quitté le port d'Aviles en Espagne le 22 mai.

La barge appartient à la compagnie louisianaise Canal Bargaen Company. Elle sera menée jusqu'à Burns Harbour par un remorqueur de la compagnie ontarienne Mckeil Marine.

Le terminal Bickerdike est exploité par la compagnie Empire. La compagnie maritime Jumbo est représentée à Montréal par Montship inc.



À propos de l'Administration portuaire de Montréal

L'Administration portuaire de Montréal (APM) exploite le plus important port en eaux intérieures au monde. C'est un port de conteneurs de premier plan par lequel transitent annuellement plus de 26 millions de tonnes de marchandises. Plus de 1 473 000 conteneurs EVP (équivalent 20 pieds) ont été manutentionnés en 2008 au port de Montréal.

Le port de Montréal possède son propre réseau ferroviaire directement sur les quais. Il est relié à deux importants réseaux ferroviaires, ainsi qu'à un réseau autoroutier. Le port exploite aussi un terminal céréalier et une gare maritime. Tous les autres terminaux sont gérés par des compagnies privées d'arrimage. L'activité portuaire soutient 18 200 emplois, et génère des retombées économiques de l'ordre de 1,5 milliard de dollars par année.

- 30 -

RENSEIGNEMENTS :

Jean-Paul Lejeune
Directeur des communications
lejeunejp@port-montreal.com
Téléphone : 514 283-7050
Télécopieur : 514 283-0829
www.port-montreal.com

Nom du navire :	JUMBO JAVELIN
Pavillon :	HOLLANDE
Classe :	Océanique
Jauge (JBE) :	15022
Date de départ :	2009/06/02
Agent :	Montship Inc.
Quai :	SEC B-3



Administration
portuaire de Montréal
Au cœur du commerce



Opération de transbordement dans le bassin Bickerdike de la tour de distillation sous vide de 784 tonnes du M.V. Jumbo Javelin sur la barge qui l'amènera, par la voie maritime, jusqu'à Burns Harbour, sur la rive sud du lac Michigan, dans l'Indiana.