



## Réunion annuelle du port de Montréal

### **Le port de Montréal a surpassé ses principaux concurrents dans le marché du conteneur en 2008**

**Les résultats du premier trimestre de 2009, en décroissance, sont toutefois meilleurs que ceux de ses principaux concurrents.**

**Montréal, le 28 mai 2009** – « Le port de Montréal a connu une année record en matière de manutention de conteneurs en 2008. En effet, le port a connu une croissance supérieure à celle de ses principaux concurrents de la Côte Est », a annoncé Mme Sylvie Vachon, présidente-directrice générale par intérim de l'Administration portuaire de Montréal, à l'occasion de la réunion annuelle de l'APM qui a eu lieu jeudi matin sous la présidence de M. Michel M. Lessard, nouveau président du conseil d'administration de l'APM.

Le trafic de conteneurs a atteint 1 473 914 conteneurs EVP (équivalent vingt pieds), soit une augmentation de 8,1 %, un résultat remarquable réalisé malgré le ralentissement économique du dernier trimestre de l'exercice. En termes de volume, les marchandises conteneurisées ont crû de 7,4 % pour atteindre plus de 13,3 millions de tonnes. Par ailleurs, le trafic total du port de Montréal s'est élevé à 27 021 342 tonnes, en hausse de 3,9 % en comparaison à 2007 qui était déjà une année exceptionnelle.

« Ces résultats indiquent que le port et ses utilisateurs ont su tirer le meilleur profit des avantages concurrentiels uniques qu'offre le port de Montréal pour desservir, d'un côté, le marché du Canada central et du Midwest et, de l'autre, le marché de l'Europe du Nord et de la Méditerranée », a déclaré Mme Vachon qui a souligné les excellentes performances enregistrées sur les routes de la Méditerranée et des Antilles. Ces dernières ont connu respectivement une croissance de 28,4 % et de 37,2 % du nombre d'EVP manutentionnés. « Cette évolution nous permet d'améliorer la diversification de nos marchés », a-t-elle souligné.

Le trafic total de vrac a, pour sa part, connu une croissance de 1,3 % pour atteindre un volume total de 13,5 millions de tonnes. De ce trafic, les céréales représentent 1,5 million de tonnes, en croissance de 16,8 %.

Enfin, sur le plan des croisières, le port de Montréal a également connu une augmentation de 14 % du nombre de passagers qui ont transité par sa gare maritime, soit au total 39 638 passagers.

En ce qui concerne les résultats financiers, l'exercice 2008 de l'Administration portuaire de Montréal s'est soldé par un bénéfice net de 10,8 millions \$. Les produits générés par l'APM se sont établis à 93,4 millions \$, dont 88,9 millions \$ en produits d'exploitation et 4,5 millions \$ en produits financiers, ce qui représente une augmentation de 10,8 % par rapport à 2007. Les charges ont totalisé 78,7 millions \$, soit 6,4 % de plus qu'en 2007. Ce montant inclut 18,3 millions \$ en dépenses d'amortissement sur les immobilisations. Enfin, l'Administration portuaire de Montréal a versé 3,9 millions \$ en frais sur les revenus bruts au gouvernement du Canada.

Commentant les résultats du port pendant les trois premiers mois de cette année, Mme Vachon a constaté que la crise économique a touché l'industrie du transport maritime et plus spécifiquement le transport des marchandises conteneurisées. Néanmoins, le port de Montréal est le seul parmi ses concurrents à limiter à moins de 10 % la décroissance du nombre de conteneurs manutentionnés. Par ailleurs, toutes marchandises confondues, les trafics du premier trimestre sont en baisse de 14,1 % par rapport au même trimestre de l'an dernier.

« Ces résultats sont nettement meilleurs que ceux de nos concurrents, ce qui signifie que le port de Montréal continue de bénéficier de ses avantages structurels et de la diversification de ses marchés » a noté Mme Vachon.



Pour sa part, M. Lessard a souligné que, au troisième trimestre, dès qu'il a été clair que la fin de l'automne serait marquée par un retournement économique majeur, le conseil d'administration a soutenu la direction dans son exercice de révision de ses activités et ses budgets afin de maintenir un niveau de rentabilité adéquat. Plus tard, au début de 2009, le conseil a demandé à la direction du port de reconsidérer les échéanciers du plan stratégique afin de le mettre en concordance avec l'évolution des marchés et de préciser les priorités et les solutions envisagées. « Grâce à cette rapidité d'adaptation, le port est maintenant prêt à répondre aux scénarios de croissance qui se présenteront après la période difficile que nous traversons actuellement », a conclu M. Lessard.

### **À propos de l'Administration portuaire de Montréal**

L'Administration portuaire de Montréal (APM) exploite le plus important port en eaux intérieures au monde. C'est un port de conteneurs de premier plan par lequel transitent annuellement plus de 26 millions de tonnes de marchandises. Plus de 1 473 000 conteneurs EVP (équivalent vingt pieds) ont été manutentionnés en 2008 au port de Montréal. Le port de Montréal possède son propre réseau ferroviaire directement sur les quais. Il est relié à deux importants réseaux ferroviaires, ainsi qu'à un réseau autoroutier. Le port exploite aussi un terminal céréalier et une gare maritime. Tous les autres terminaux sont gérés par des compagnies privées d'arrimage. L'activité portuaire soutient 18 200 emplois, et génère des retombées économiques de l'ordre de 1,5 milliard de dollars par année.

- 30 -

#### **RENSEIGNEMENTS :**

Jean-Paul Lejeune  
Directeur des communications  
[lejeunejp@port-montreal.com](mailto:lejeunejp@port-montreal.com)  
Tél. : 514 283-7050  
Télécopieur : 514 283-0829  
[www.port-montreal.com](http://www.port-montreal.com)