



Communiqué de presse
Pour diffusion immédiate

Destinataires: Chefs de pupitre, affectateurs

Port de Montréal

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LE PORT DE MONTREAL ACCUEILLE SON PREMIER NAVIRE CERTIFIE *GREEN AWARD*

MONTREAL, le 12 mai 2009 – Le Utviken, un vraquier battant pavillon des Bahamas, est arrivé mardi au terminal céréalier du port de Montréal pour prendre un chargement de 23 000 tonnes de blé à destination du port d'Anvers, en Belgique.

Certifié *Green Award*, le Utviken devient le premier navire à bénéficier d'un rabais de 10 % sur les droits de port depuis que le port de Montréal est devenu officiellement partenaire du programme international *Green Award* le 29 janvier dernier.

Construit en 1984 à Bilbao, en Espagne, ce navire de 190 mètres de long est conduit par un équipage philippin sous le commandement du Capitaine Eulogio Panulaya. Le Utviken est représenté à Montréal par l'agence Fednav International Ltd. Avant de faire escale au port de Montréal, il était à Thorold, en Ontario.

À propos de Green Award

Le programme *Green Award* est un programme mis sur pied par la Fondation *Green Award*, un organisme indépendant et impartial qui se consacre depuis 1994 à la certification de bateaux océaniques dans le monde entier avec, pour objectif, de stimuler la préoccupation environnementale des propriétaires de navires et de leurs équipages.

Les navires qui peuvent prétendre à la certification *Green Award* sont les océaniques de plus de 20 000 tonneaux de jauge brute au registre (pétroliers et vraciers). Ils sont évalués selon leurs conditions techniques, la qualité de l'équipage et leur gestion à quai. Les bateaux qui répondent à ces critères reçoivent la certification *Green Award*, sujette à une vérification annuelle et valide trois ans. Ce certificat témoigne que le navire peut être considéré comme extra-propre et extra-sécuritaire. En échange, il reçoit des ristournes sur ses droits de port dans quelque 30 ports répartis dans 7 pays. Environ 220 navires sont certifiés *Green Award*.



À propos du port de Montréal

L'Administration portuaire de Montréal (APM) exploite le plus important port en eaux intérieures au monde. C'est un port de conteneurs de premier plan par lequel transitent annuellement plus de 26 millions de tonnes de marchandises. Plus de 1 473 000 conteneurs EVP (équivalent 20 pieds) ont été manutentionnés en 2008 au port de Montréal. Le port de Montréal possède son propre réseau ferroviaire directement sur les quais. Il est relié à deux importants réseaux ferroviaires, ainsi qu'à un réseau autoroutier. Le port exploite aussi un terminal céréalier et une gare maritime. Tous les autres terminaux sont gérés par des compagnies privées d'arrimage. L'activité portuaire soutient 18 200 emplois, et génère des retombées économiques de l'ordre de 1,5 milliard de dollars par année.



Le Utviken, un vraquier battant pavillon des Bahamas, est le premier navire certifié *Green Award* à bénéficier d'un rabais sur les droits de port, depuis que le port de Montréal est devenu partenaire du programme *Green Award* le 29 janvier dernier.