



Décès d'un ancien directeur général du port de Montréal

Montréal, le 24 février 2009 – C'est avec une profonde émotion que l'Administration portuaire de Montréal a appris le décès de M. Nicholas Beshwaty, qui fut directeur général du Port de Montréal de 1972 à 1983.

Il a travaillé comme étudiant au déchargement des bateaux pendant la dépression économique. À la fin de ses études, en juin 1942, il s'est enrôlé dans l'Aviation royale canadienne et l'a quittée en 1946 pour entrer à l'emploi du Conseil des ports nationaux. Il y a occupé de nombreuses fonctions tant dans les services administratifs que de l'exploitation où il fut notamment surintendant général des élévateurs à grain pendant quatre ans.

Il a été président de l'Association des Ports et Havres du Canada et de l'American Association of Port Authorities.

M. Beshwaty a laissé sa marque au cours de sa carrière qui l'a menée du poste de commis jusqu'au sommet de l'administration, en tant que directeur général. Plusieurs employés se souviennent encore de son souci de visiter les différentes sections du port pour y constater le travail accompli.

« La personnalité et le dynamisme de M. Beshwaty ont fortement marqué l'Administration du port. Le succès opérationnel et financier au cours des années 1970 peut lui être largement attribué », a souligné M. Patrice M. Pelletier, actuel président-directeur général de l'Administration portuaire de Montréal.

L'Administration portuaire de Montréal présente ses sincères condoléances à la famille de M. Beshwaty et, en particulier, à ses enfants et petits enfants.



Administration
portuaire de Montréal
Au cœur du commerce

À propos de l'Administration portuaire de Montréal

L'Administration portuaire de Montréal (APM) exploite le plus important port en eaux intérieures au monde. C'est un port de conteneurs de premier plan par lequel transitent annuellement plus de 26 millions de tonnes de marchandises. Plus de 1 473 000 conteneurs EVP (équivalent 20 pieds) ont été manutentionnés en 2008 au port de Montréal. Le port de Montréal possède son propre réseau ferroviaire directement sur les quais. Il est relié à deux importants réseaux ferroviaires, ainsi qu'à un réseau autoroutier. Le port exploite aussi un terminal céréalier et une gare maritime. Tous les autres terminaux sont gérés par des compagnies privées d'arrimage. L'activité portuaire soutient 18 200 emplois, et génère des retombées économiques de l'ordre de 1,5 milliard de dollars par année.

- 30 -

RENSEIGNEMENTS :

Jean-Paul Lejeune
Directeur des communications
lejeunejp@port-montreal.com
Tél. : 514 283-7050
Télécopieur : 514 283-0829
www.port-montreal.com