



Administration
portuaire de Montréal
Au cœur du commerce

Communiqué de presse
Pour diffusion immédiate

Destinataires: Chefs de pupitre, affectateurs, reporters environnement, économie, finances, affaires municipales, informations générales

Port de Montréal

**LE PORT DE MONTRÉAL PARTICIPE À UN PROGRAMME POUR ENCOURAGER
LES NAVIRES CERTIFIÉS ÉCOLOGIQUES ET SÉCURITAIRES**

Le PDG du port de Montréal confirme les résultats record du port en 2008

MONTRÉAL (Québec), le 29 janvier 2009 – Le directeur général de la fondation Green Award, dont le siège social est à Rotterdam, a remis aujourd'hui la plaque Green Award au port de Montréal entre les mains du président-directeur général de l'Administration portuaire de Montréal, M. Patrice M. Pelletier. Cette cérémonie soulignait le fait que l'Administration portuaire de Montréal a décidé d'accorder une ristourne de 10 % sur les droits de port à tous les bateaux qui ont été certifiés Green Award.

Les navires qui peuvent être certifiés sont des transporteurs de vrac solide ou liquide, incluant les pétroliers, qui ont une jauge brute enregistrée d'au moins 20 000 tonnes et dont les conditions techniques ainsi que la qualité de l'équipage et de la direction ont été évalués selon les critères de la Fondation Green Award. Leur accréditation est soumise à une réévaluation annuelle et est valide pour trois ans. Elle garantit que le navire est « extra propre et extra sécuritaire ». En retour, le navire a droit à des ristournes de la part d'une trentaine de ports répartis dans 7 pays, dont le Canada. Environ 220 navires sont actuellement certifiés Green Award dans le monde.

À cette occasion, M. Patrice M. Pelletier a déclaré : « Le port de Montréal est très fier de souligner ainsi son engagement en faveur de l'amélioration de la performance environnementale de l'industrie maritime dans son ensemble. »



Pour sa part, M. Jan Fransen, directeur-général de la Fondation Green Award a déclaré : « La Fondation est très heureuse de ce partenariat et nous espérons qu'il contribuera à un développement futur du programme Green Award en Amérique du Nord. Ceci est un exemple parfait de responsabilité sociale d'entreprise. »

À cette occasion, M. Pelletier a également donné des chiffres définitifs de l'exploitation du port de Montréal qui a connu une croissance globale de 3,9 % en 2008, pour un total de 27 021 342 tonnes. À lui seul, le trafic des conteneurs, a augmenté de 8,1 %, pour un total de 1 473 914 conteneurs équivalent 20 pieds (EVP). « Le début de la récession n'a donc pas empêché le port de Montréal de battre son taux de croissance moyen des cinq dernières années, qui a été de 6,4 % », a souligné M. Pelletier qui a ajouté que le port de Montréal a enregistré une croissance supérieure aux 10 principaux ports à conteneurs d'Amérique du Nord en 2008.

À propos de Green Award

La Fondation Green Award a comme objectif de stimuler la préoccupation environnementale des propriétaires de navires et de leurs équipages. Green Award est un organisme indépendant et impartial qui se consacre, depuis 1994 à la certification de bateaux océaniques dans le monde entier. Les navires océaniques de plus de 20 000 tonneaux de jauge brute au registre (pétroliers et vraquiers) sont évalués selon leurs conditions techniques, la qualité de l'équipage et leur gestion à quai. Les bateaux qui répondent à ces critères reçoivent la certification Green Award, sujette à une vérification annuelle et valide trois ans. Ce certificat témoigne que le navire peut être considéré comme extra-propre et extra-sécuritaire. En échange, il reçoit des ristournes sur ses droits de port dans quelque 30 ports répartis dans 7 pays. Environ 220 navires sont certifiés Green Award.

À propos du port de Montréal

L'Administration portuaire de Montréal (APM) exploite le plus important port en eaux intérieures au monde. C'est un port de conteneurs de premier plan par lequel transitent annuellement plus de 26 millions de tonnes de marchandises. Plus de 1 473 000 conteneurs EVP (équivalent 20 pieds) ont été manutentionnés en 2008 au port de Montréal. Le port de Montréal possède son propre réseau ferroviaire directement sur les quais. Il est relié à deux importants réseaux ferroviaires, ainsi qu'à un réseau autoroutier. Le port exploite aussi un terminal céréalier et une gare maritime. Tous les autres terminaux sont gérés par des compagnies privées d'arrimage. L'activité portuaire soutient 18 200 emplois, et génère des retombées économiques de l'ordre de 1,5 milliard de dollars par année.

- 30 -



M. Patrice M. Pelletier, pdg de l'Administration portuaire de Montréal, reçoit la plaque de la Fondation Green Award des mains de son directeur général, M. Jan Fransen. Le port de Montréal est le deuxième port nord américain à devenir partenaire du programme Green Award.



Administration
portuaire de Montréal
Au cœur du commerce



De gauche à droite, M. Alan DeSousa, membre du comité exécutif de la Ville de Montréal ; M. Patrice M. Pelletier ; président-directeur général de l'APM ; M. Hans Glaubitz, consul général des Pays-Bas ; M. Jan Fransen, directeur général de la Fondation Green Award et sa directrice générale adjointe, Mme Karin Struijk.

RENSEIGNEMENTS :

Jean-Paul Lejeune
Directeur des communications
lejeunejp@port-montreal.com
Tél. : 514 283-7050
Télécopieur : 514 283-0829
www.port-montreal.com