



Administration
portuaire de Montréal
Au cœur du commerce

Communiqué de presse
Pour diffusion immédiate

Destinataires: - Chefs de pupitre
- Affectataires
- Reporters économie, finances, affaires municipales, informations générales

Remise de la Canne à pommeau d'or au port de Montréal

**APRÈS UNE ANNÉE 2008 EXCEPTIONNELLE, LE PORT DE MONTRÉAL EST
PRÊT POUR AFFRONTER LA RÉCESSION MONDIALE**

**Le pdg réaffirme l'importance que le gouvernement fédéral investisse rapidement
dans les projets de porte d'entrée continentale et de porte d'entrée sur
l'Atlantique**

MONTRÉAL (Québec), le 5 janvier 2009 – Le président-directeur général de l'Administration portuaire de Montréal (APM), M. Patrice M. Pelletier, a officiellement inauguré aujourd'hui le début d'une nouvelle année d'activités au port de Montréal en remettant la Canne à pommeau d'or au capitaine Rossiter, du Royaume-Uni, commandant du Maersk Patras, premier navire océanique entré au port de Montréal sans escale en 2009. Le Maersk Patras avait quitté le port de Rotterdam, aux Pays-Bas, le 23 décembre dernier à 10h00, sous pavillon du Royaume-Uni. Son arrivée souligne que le port est ouvert toute l'année à tous les bateaux transocéaniques.

À cette occasion, le président-directeur général du port de Montréal a présenté les résultats préliminaires du port pour 2008. Il a ensuite donné ses prévisions pour 2009 et esquissé les mesures mises en place par le port pour faire face à la récession. Il a également lancé un appel au gouvernement fédéral pour qu'il réalise les investissements promis pour le projet de porte d'entrée continentale et de porte d'entrée sur l'Atlantique



2008 : année record au port de Montréal

L'année 2008 a été une année record pour le port de Montréal qui a connu une croissance supérieure aux 10 principaux ports à conteneurs de l'Amérique du Nord.

« Selon les chiffres préliminaires, le trafic de conteneurs devrait atteindre 1 460 500 conteneurs EVP (équivalent vingt pieds) soit une croissance de 7,2 % en 2008, un résultat exceptionnel réalisé malgré le ralentissement économique qui nous a touchés pendant les deux derniers mois de 2008 », a déclaré M. Patrice M. Pelletier, président-directeur général de l'Administration portuaire de Montréal. Par ailleurs, le trafic total du port de Montréal devrait totaliser plus de 26,6 millions de tonnes, en hausse d'environ 2,5 % en comparaison de 2007 qui avait déjà été une année historique pour le port.

Toutes les principales routes maritimes du port de Montréal ont connu une croissance du trafic de conteneurs l'an dernier. « Au moment où les ports de la Côte Ouest subissent les contrecoups des marchés émergents de l'Asie et, en particulier, de la Chine, le port de Montréal a la chance de voir ses marchés se diversifier. Ainsi, la route de la Méditerranée a connu une croissance de 31,6 % du nombre d'EVP manutentionnés, et celle des Antilles de 26,9 %, ce qui vient réduire notre dépendance à l'égard des marchés de l'Europe du Nord », a déclaré M. Pelletier.

2009 : combattre la récession par des investissements stratégiques

À la lumière des résultats exceptionnels de 2008, l'Administration portuaire de Montréal espère bien être dans le peloton des ports à conteneurs de la côte Est qui traverseront le mieux la récession.

Le port de Montréal s'attend à ce que le tonnage des marchandises conteneurisées manutentionnées au port en 2009 connaisse un recul de 3,7 % par rapport à 2008. Ce tonnage resterait toutefois supérieur de 2,7 % à celui de 2007.



Abordant les perspectives de l'année 2009 qui connaîtra une conjoncture économique difficile, M. Pelletier a déclaré : « L'Administration portuaire a procédé à une révision budgétaire en profondeur afin de protéger l'emploi de tous ses employés tout en réalisant les infrastructures stratégiques qui lui permettront d'être prêt pour la reprise économique qui suivra forcément la récession. L'Administration entend ainsi jouer pleinement son rôle qui est de contribuer au développement économique de la région de Montréal, du Québec et du Canada. » « Nous avons décidé de réduire nos dépenses partout où c'était possible, sauf dans deux points essentiels : l'emploi et les investissements stratégiques, de façon à être prêt pour la reprise économique », a souligné le pdg du port.

M. Pelletier a également dit espérer que le gouvernement ira bientôt de l'avant avec son projet d'investir 2,1 milliards de dollars dans les portes de commerce et, principalement, dans les corridors du Saint-Laurent et des Grands-Lacs. Ces investissements créeront de l'emploi pendant la période économique difficile puis contribueront à la relance économique et à la prospérité du pays tout entier en assurant une meilleure fluidité de la chaîne logistique, essentielle au bon fonctionnement de notre économie.

170e cérémonie

Cette 170^e cérémonie a réuni de nombreux représentants de l'industrie maritime et de la communauté des affaires de Montréal. Cet événement a également permis à l'APM de souligner le travail des pilotes de la Corporation du Saint-Laurent Central et du port de Montréal, MM. Jacques Vigneault et Michel Fortin qui ont amené le navire à bon port.

Battant pavillon du Royaume-Uni, le Maersk Patras, mesure 210 mètres de long. Affrété par la compagnie maritime Maersk, ce porte-conteneurs a été mis en service en 1998. Il a accosté au terminal Cast qui est exploité par la Société Montreal Gateway Terminal Partnership, le 1er janvier, et repartira au cours des prochains jours en direction du port de Bremerhaven, en Allemagne.



À propos de l'Administration portuaire de Montréal

L'Administration portuaire de Montréal (APM) exploite le plus important port en eaux intérieures au monde. C'est un port de conteneurs de premier plan par lequel transitent annuellement plus de 26 millions de tonnes de marchandises. Selon les prévisions de décembre 2008, plus de 1 460 500 conteneurs EVP (équivalent 20 pieds) auront été manutentionnés en 2008 au port de Montréal. Le port de Montréal possède son propre réseau ferroviaire directement sur les quais. Il est relié à deux importants réseaux ferroviaires, ainsi qu'à un réseau autoroutier. Le port exploite aussi un terminal céréalier et une gare maritime. Tous les autres terminaux sont gérés par des compagnies privées d'arrimage. L'activité portuaire soutient 18 200 emplois, et génère des retombées économiques de l'ordre de 1,5 milliard de dollars par année.

- 30 -

Note aux chefs de sections photographiques :

Une photo couleur de la cérémonie de remise de la Canne à pommeau d'or et une photo du Maersk Patras sont disponibles sur CNW.

RENSEIGNEMENTS :

Jean-Paul Lejeune
Directeur des communications
lejeunejp@port-montreal.com
Tél. : 514 283-7050
Télécopieur : 514 283-0829
www.port-montreal.com