

**Communiqué de presse**  
**Pour diffusion immédiate**

**LE PORT DE MONTRÉAL ACCUEILLE LE  
PREMIER NAVIRE OCÉANIQUE DE 2009**

**MONTREAL (Québec), le 1<sup>er</sup> janvier 2009** – M. Patrice M. Pelletier, président-directeur général de l'Administration portuaire de Montréal (APM) a accueilli, ce jeudi matin, le capitaine M. H. Rossiter, commandant du Maersk Patras, et son équipage. En franchissant à 00 h 03 la limite aval du port de Montréal, située à la hauteur de Sorel, le Maersk Patras, battant pavillon du Royaume-Uni est devenu le premier navire océanique à avoir atteint le port de Montréal sans escale en 2009.

Au cours d'une brève cérémonie tenue à bord du bateau, M. Pelletier a félicité tout l'équipage et a levé son verre à l'avenir de la marine marchande et à une nouvelle année de navigation commerciale au port de Montréal. « La remise de la canne à pommeau d'or revêt une importance très particulière pour le port de Montréal, car elle souligne que, depuis 1964, notre port reste ouvert toute l'année. Cette réalité, alliée au fait que Montréal offre la voie la plus courte entre les ports européens et le Midwest et que le port est directement relié à deux compagnies ferroviaires nationales, nous a permis, cette année, d'augmenter substantiellement le nombre de conteneurs manutentionnés au port et à contribuer encore plus à la prospérité de la grande région de Montréal, du Québec et du Canada », a déclaré M. Pelletier.

Le Maersk Patras est un porte-conteneurs exploité par la ligne maritime Maersk et qui est représentée à Montréal par l'agence Robert Reford. Le Maersk Patras avait quitté le port de Rotterdam, aux Pays-Bas, le 23 décembre dernier à 10H00, et a accosté ce matin à Montréal au terminal CAST exploité par Montreal Gateway Terminal.

Le capitaine Rossiter recevra, lundi 5 janvier, lors d'une cérémonie officielle, la Canne à pommeau d'or, une récompense décernée chaque année au capitaine du premier navire océanique à atteindre le port de Montréal sans escale. À cette occasion, M. Pelletier présentera les résultats préliminaires du port pour 2008.



### **À propos de l'Administration portuaire de Montréal**

L'Administration portuaire de Montréal (APM) exploite le plus important port en eaux intérieures au monde. C'est un port de conteneurs de premier plan par lequel transitent annuellement 26 millions de tonnes de marchandises. En 2007, 1 363 021 conteneurs EVP (équivalent 20 pieds) ont été manutentionnés au port de Montréal. Le port de Montréal possède son propre réseau ferroviaire directement sur les quais. Il est relié à deux importants réseaux ferroviaires, ainsi qu'à un réseau autoroutier. Le port exploite aussi un terminal céréalier et une gare maritime. Tous les autres terminaux sont gérés par des compagnies privées d'arrimage. L'activité portuaire soutient 18 200 emplois, et génère des retombées économiques de l'ordre de 1,5 milliard de dollars par année.

- 30 -



### **RENSEIGNEMENTS :**

Jean-Paul Lejeune  
Directeur des communications  
[lejeunejp@port-montreal.com](mailto:lejeunejp@port-montreal.com)  
Tél. : 514 891-0224  
Télécopieur : 514 283-0829  
[www.port-montreal.com](http://www.port-montreal.com)