



Croissance du port de Montréal  
**Un bateau porte-conteneurs supplémentaire  
assure la liaison Montréal - Valence**

**Montréal, le 19 novembre 2008** – Le port de Montréal bénéficie maintenant d'une liaison hebdomadaire de porte-conteneurs avec la Méditerranée grâce à la mise en service, par la compagnie maritime Mediterranean Shipping Company (MSC), d'un troisième bateau entre Montréal et Valence. Le port de Valence est un important port de transbordement de marchandises en provenance de tout le bassin méditerranéen ainsi que d'Asie, par le canal de Suez.

C'est une excellente nouvelle pour le port de Montréal au moment où les effets de la crise financière mondiale commencent à se faire sentir sur le trafic maritime partout dans le monde. Le renforcement de la liaison avec la méditerranée contribuera à soutenir la croissance du port de Montréal malgré la situation de l'économie mondiale. « Pour le port de Montréal, c'est la preuve que nos avantages stratégiques comme les temps de transit les plus courts avec le continent européen, notre situation à 1 600 kilomètres à l'intérieur des terres et l'existence d'un système intermodal ferroviaire efficace représentent de véritables avantages pour les expéditeurs », a déclaré M. Patrice M. Pelletier, président – directeur général de l'Administration portuaire de Montréal.

Les données préliminaires pour les huit premiers mois de l'année montrent que le port de Montréal a enregistré, toutes routes maritimes confondues, une croissance pour les conteneurs de 8,4 %, soit la plus forte croissance parmi tous ses concurrents nord américains, incluant Halifax et Vancouver. Même si les chiffres préliminaires d'octobre dénotent un certain ralentissement, les résultats de l'année 2008 seront supérieurs par rapport à ceux de l'année 2007 qui avait été une année record.



À l'occasion du passage du MSC Damla dans le port de Montréal, M. Tony Boemi, vice-président, Croissance et Développement, a remis au capitane du bateau, M. Anatoliy Panchenko, une eau-forte « Jour d'Automne – Montréal » de l'artiste Mihalkov.

Le MSC Damla, qui bat pavillon panaméen, a été construit en 1980. Il a un port en lourd de 36 392 tonnes et mesure 258 mètres de long sur 30 mètres de large. Il peut transporter 2 816 conteneurs équivalents 20 pieds (EVP) dont 261 réfrigérés.

### **À propos de l'Administration portuaire de Montréal**

L'Administration portuaire de Montréal (APM) exploite le plus important port en eaux intérieures au monde. C'est un port de conteneurs de premier plan par lequel transitent annuellement 26 millions de tonnes de marchandises. En 2007, 1 363 021 conteneurs EVP (équivalent 20 pieds) ont été manutentionnés au port de Montréal. Le port de Montréal possède son propre réseau ferroviaire directement sur les quais. Il est relié à deux importants réseaux ferroviaires, ainsi qu'à un réseau autoroutier. Le port exploite aussi un terminal céréalier et une gare maritime. Tous les autres terminaux sont gérés par des compagnies privées d'arrimage. L'activité portuaire soutient 18 200 emplois, et génère des retombées économiques de l'ordre de 1,5 milliard de dollars.

- 30 -

#### **RENSEIGNEMENTS :**

Jean-Paul Lejeune  
Directeur des communications  
[lejeunejp@port-montreal.com](mailto:lejeunejp@port-montreal.com)  
Tél. : 514 283-7050  
Télécopieur : 514 283-0829  
[www.port-montreal.com](http://www.port-montreal.com)



Administration  
portuaire de Montréal  
*Au cœur du commerce*



La Mediterranean Shipping Company (MSC) a mis en service un troisième bateau porte-conteneurs entre Montréal et Valence, permettant ainsi au port de Montréal de bénéficier dorénavant d'une liaison hebdomadaire avec la Méditerranée.

Pour souligner l'événement, M. Tony Boemi, vice-président, Croissance et Développement de l'Administration portuaire de Montréal, a remis au capitaine du MSC Damla, M. Anatoliy Panchenko, une eau-forte de l'artiste Mihalkov.