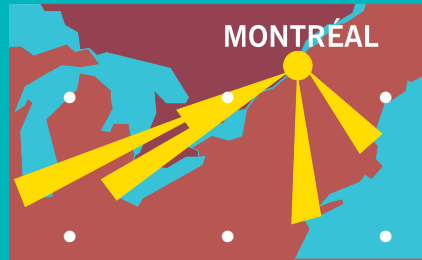




Le

Port de Montréal

l'accès
le plus direct,
le plus rapide et
le plus économique



au cœur industriel
de l'Amérique du Nord

Le Port de Montréal

offre en toute saison
l'accès
le plus direct,
le plus rapide et
le plus économique

au cœur industriel
de l'Amérique du Nord



Port de Montréal

Port of Montreal

Canada



Montréal

*est l'un des
ports intérieurs
les plus achalandés
au monde
et l'un des
principaux centres
de transbordement
du trafic transatlantique.*



Le Port de Montréal

jouit d'une situation géographique exceptionnelle, à la porte même du cœur industriel de l'Amérique du Nord. Il est relié à quelque 200 villes portuaires à travers le monde par les services de plusieurs lignes maritimes. C'est sur l'Atlantique Nord,

cependant, que ses avantages économiques sont le plus évidents.



De tous les ports de la côte est nord-américaine, le port de Montréal est celui qui offre **l'accès le plus direct et le plus rapide** aux principaux marchés du centre du Canada et des midwest et nord-est américains. En effet,

l'itinéraire le plus court entre ces vastes marchés et ceux de l'Europe du Nord et de la Méditerranée passe par le port de Montréal. Ici, routes transatlantiques et liaisons ferroviaires et routières se conjuguent pour donner des temps de transit abrégés et des prix avantageux pour le transport porte à porte des marchandises.

Il suffit de toucher

un seul port –

Montréal – pour avoir accès **en toute saison** aux marchés les plus importants, des deux côtés de l'Atlantique.



Les navires vont et viennent sans relâche en plein

Au port de Montréal, que ce soit à bord des navires ou sur les terminaux, on s'active pour donner un excellent service toute l'année durant. Oui, ce port demeure très achalandé en hiver! Les navires vont et viennent au port et sur le Saint-Laurent **à longueur d'année.**

Il est vrai qu'autrefois les navires n'avaient pas accès au port de Montréal durant l'hiver. Puis vint le moment où la Garde côtière canadienne a commencé à utiliser des brise-glace pour tenir **le chenal ouvert**. Il s'agissait d'abord et avant tout d'une mesure environnementale destinée à protéger les riverains des inondations printanières causées par les embâcles.

Outre l'utilisation des brise-glace, l'arrivée de navires à coque renforcée, la mise en place d'aides à la navigation et l'installation de structures de retenue des glaces à des points stratégiques sont au nombre des mesures et des facteurs qui ont contribué à rendre **la navigation d'hiver** une réalité dès 1964.



Le déploiement et la coordination du travail des brise-glace, la surveillance par hélicoptère et la transmission rapide et efficace de l'information aux navigateurs comptent parmi les activités courantes de gestion des glaces que la Garde côtière canadienne mène depuis de très nombreuses années pour prévenir les inondations et faciliter **la navigation commerciale.**

Grâce à ces mesures et à d'autres plus récentes, alliées à la mise en service de navires dotés d'équipements à la fine pointe de la technologie, le port de Montréal est plus que jamais **facile d'accès** en toute saison.





Des mesures fort efficaces

La série de mesures la plus récente adoptée par la Garde côtière canadienne pour améliorer la navigation hivernale sur le Saint-Laurent a déjà eu l'occasion de faire ses preuves au cours de l'un des hivers les plus rigoureux de l'histoire. En 1994, malgré des records de froid en janvier, des températures nettement sous la normale en février et des chutes de neige plus abondantes que d'ordinaire pendant ces deux mois, le chenal menant jusqu'à Montréal est demeuré ouvert tout l'hiver et les navires y ont navigué sans mal.

Voici quelques-unes des mesures que la Garde côtière canadienne a mises de l'avant pour améliorer la navigation hivernale.

- Installation d'estacades en acier pour favoriser et accélérer la formation d'une couche de glace protectrice solide, à l'extérieur du chenal de navigation, au lac Saint-Pierre (environ 100 km en aval de Montréal) et ailleurs dans des endroits stratégiques. Ceci a pour effet d'empêcher la production de monceaux de glace et de renforcer le courant dans le chenal pour faciliter l'évacuation des glaces.
- Utilisation d'un système amélioré pour connaître instantanément la pression exercée par la couche de glace protectrice sur les estacades.
- Restauration d'îlots artificiels dans le lac Saint-Pierre afin d'assurer la stabilité de la couche de glace protectrice sur le lac.
- Amélioration du réseau de télésurveillance par caméra vidéo qui transmet instantanément aux brise-glace des images sur le mouvement des glaces afin d'augmenter la rapidité d'intervention.
- Déploiement d'un nouveau système de télédétection par sonar des glaces en mouvement dans le chenal afin de prévoir encore mieux les risques de formation d'embâcles.
- Réglementation de la vitesse des navires en fonction de l'épaisseur et de la résistance de la couche de glace protectrice formée de chaque côté du chenal, à des endroits stratégiques. Cette mesure a pour but de prévenir la rupture de la couche de glace protectrice.

Ces initiatives et bien d'autres prises par la Garde côtière canadienne, l'Administration portuaire de Montréal et les autres intervenants dans l'activité portuaire ont contribué à rendre le port de Montréal plus que jamais **concurrentiel en toute saison**.



Il existe au port de Montréal une tradition dont les origines remontent à 1840 et qui consiste à remettre chaque année une canne à pommeau d'or au commandant du premier océanique à atteindre sans escale les limites portuaires.

Une belle tradition

Depuis que le port de Montréal est ouvert à longueur d'année, soit depuis l'arrivée du navire danois Helga Dan le 4 janvier 1964, l'Administration portuaire de Montréal perpétue la tradition pour honorer le commandant qui vient inaugurer non pas la nouvelle saison, mais la nouvelle année de navigation.

Cette tradition vient aussi rendre hommage à tous ces gens d'ici et d'ailleurs, dans l'industrie maritime, dont l'imagination, l'esprit d'entreprise et la détermination ont rendu possible la navigation en toute saison jusqu'au port de Montréal.

En toute saison, hiver comme été, les chargeurs trouvent au port de Montréal des services efficaces offrant, à des prix avantageux, des départs réguliers à haute fréquence.



Port de Montréal

Port of Montreal

An English version of this brochure is available.

IMPRIMÉ AU CANADA

Édifice du Port de Montréal
Aile n° 1
Cité du Havre
Montréal, Québec H3C 3R5

Téléphone: (514) 283-7050
Télécopieur: (514) 283-0829
Internet: www.port-montreal.com
Courriel: info@port-montreal.com