



## FICHE TECHNIQUE

# Le port de Montréal en un clin d'œil

### Description

- Situé sur le fleuve Saint-Laurent, à 1 600 km de l'océan Atlantique, il est le premier port en importance de l'est du Canada.
- Offre la route maritime la plus courte et la plus directe entre l'Europe du Nord et la Méditerranée d'une part, et les marchés du centre du Canada ainsi que du Midwest et du nord-est des États-Unis d'autre part.
- Superficie :
  - Montréal 6 353 686 m<sup>2</sup>
  - Contrecoeur 4 671 200 m<sup>2</sup>

### Services

- Important centre de transbordement pour tous les types de marchandises : conteneurs, fret non conteneurisé, vrac liquide et vrac solide.
- Croisières domestiques et internationales : 40 000 passagers par an
- Services réguliers, hebdomadaires ou bi-hebdomadaires vers toutes les régions du monde.
- 7 des 10 plus grandes lignes maritimes de transport de conteneurs : Hapag-Lloyd, Senator Lines/Hanjin, OOCL, MSC, Maersk Lin, APL et CMA CGM

### Économie

- **1,5 milliard \$** en valeur ajoutée à l'économie canadienne (Secor 2008)
  - Québec : 1,0 milliard \$
  - Reste du Canada : 0,5 milliard \$
- 334 emplois à l'Administration portuaire de Montréal (2008)
- 18 280 emplois soutenus par l'activité maritime et portuaire à Montréal
  - Directs \* : 5 400
  - Indirects \*\* : 12 880

\* Emplois liés aux entreprises directement impliquées dans le système portuaire et maritime de Montréal.

\*\* Emplois liés aux fournisseurs de la demande de biens et services engendrée par les entreprises directement impliquées dans le système portuaire et maritime de Montréal.